

BORSE E MERCATO

Milano: attività limitata

Milano, 10. Stamane alla Borsa di Milano riunione poco attiva a sfondo calmo con qualche irregolarità finale. Le riunioni preparatorie in vista delle scadenze mensili di giugno si susseguono su base calma e con attività limitata alla sistemazione delle residue partite speculative. Anche stamane in apertura i prezzi accusano una serie di piccole flessioni, corrette negli immediati secondi prezzi da taluni interventi e ricoperture. Nessun titolo ha presentato un andamento indipendente dalla tendenza generale e solo in chiusura si è venuta a formare una maggiore irregolarità in relazione alla prevalenza della domanda o dell'offerta sui singoli titoli. Al listino perdono terreno le Aedes, Centrale, Certosa, De

Titoli azionari

TITOLI	9-6	10-6	TITOLI	9-6	10-6
Alimentari					
Certosa	2090	2031	Wettingh.	1071	1071
Eridiana	2300	2329	Flat	3382	3386
Es. Molini	1500	1550	Flat pr.	2474	2485
Es. Tor. pr.	1270	1260	De Agostini	5145	5092
Fond. Inceadito	14900	15000	Nobilio	3472	3490
Fond. Vita	29100	29540	Olivetti ord.	3525	3510
L'Assicuratrice	58800	58600	Olivetti pr.	3550	3550
Ras	33800	34400	Tosi Franco	3171	3150
S.A.I.	8780	8805			
L'Abetone	8780	8805			
Assicurativi					
Generali	77750	77250	Minerari e metallurgici		
Ass. Milano	39900	39900	Acc. Falck ord.	3820	3820
Ass. Mil. pr.	39900	39925	Acc. Falck pr.	3860	3860
Ass. Torino	10580	10475	Broggi-Lar	865	875
Ass. Tor. pr.	10580	10475	Dalnino	1000	990
Fond. Inceadito	14900	15000	Isas-Viola	902	900
Fond. Vita	29100	29540	Italcristal	1003	1002
L'Assicuratrice	58800	58600	Italcristal pr.	2925	2910
Ras	33800	34400	Metal. Italiana	3800	3705
S.A.I.	8780	8805	M. Amiatina	13740	13600
L'Abetone	8780	8805	Montepetroli	6140	6070
Bancari					
Mediobanca	87300	88600	Siele	6140	6070
			Trasferire	540	540
Chimici					
Anio	1193	1192	Tessili e manifatturieri		
Brioschi	16400	16400	Chattillon	4402	4400
Cas. Napoli	300	300	Col. Compton	17600	17500
Cattaro	337	330	Ciacci	419	420
Erba	14720	14700	Quintini	6980	6980
Erba pr.	1110	1110	De Agostini	5145	5092
Italcristal	1110	1110	Sisal Sete	6730	6730
Leopoldi ord.	7190	7150	Fisac	404	401
Leopoldi pr.	7225	7200	Italcristal	1003	1002
Liquigas	1700	1700	Italcristal pr.	2925	2910
Mira Lanza	57800	57800	Scotti	155.50	155
Ossigeno	2065	2059	Linificio	620	620
Phibias	85	85	Marzotto pr.	1268	1265
Rumiana	1205	1205	Rossari & Vacci	7350	7310
Safa	5972	5970	Pattoni	28600	28600
Saroni	1160	1159	Man. Tosi	2590	2570
Montedison	1028	1027.50	Roche	348	330
Pirelli	12400	12370	Sin. Visc.	3593	3593
			Sin. Visc. pr.	2942	2942
Elettrici ed elettrotecnici					
Magneti	1549	1532	Bernsonni	102.25	102
Marelli	71000	70700	Tiliane	345	345
SiP	9235	9210	Un. Manifatt.	21700	21100
Tecnosmas	938	931			
Terni Nuova	245.25	247.50			
Finanziari					
Agr. Lig. Lom.	2295	2320	Trasporti		
Bastogi	2220	2220	Alitalia priv.	18020	17995
Breda	350	350	Nord Milano	3600	3550
Finmare	335	332	L'Ausiliare	2900	2850
Fininvest	638.50	635.50	Mitica	13500	13550
Generale	1160	1159			
Gim	4151	4110	Diversi		
Invest.	2865	2867	Do Ferrari	1326	1326
Italcristal	1110	1110	Cart. Binda	15750	15810
La Centrale	6975	6850	Cart. Donzelli	2021	2021
Pirelli & C.	3769	3765	Cementir	4365	4350
Sin. Visc.	3593	3593	Cart. Pozzi	241.25	241
Stet	3215	3215	Car. Giordani	617	618
Sviluppo	2475	2475	Car. Pozzi pr.	6406	6406
			Cond. Acque TO	993	993
Immobiliari e agricoli					
Aedes	3735	3705	Elerni	3430	3430
Bent. Stab.	4125	4120	Immob. Italiana	2870	2870
Bent. Ferraresi	100	100	Italcristal	1003	1002
Co. Ge.	13320	13250	Cond. Acque IO	761.50	757.50
HABITAT	2830	2865	Immob. Italiana	2870	2870
Inn. Roma	6410	6410	Rinasc. pr.	243	240.75
SACI	1970	1970	Manodori pr.	3405	3410
IN. Edilizia	2799	2770	Prelli S.p.A.	3050	3070
Milano Cen.	22300	22340	Reina	1000	1000
Rinascimento	6600	6540	Sernigro	60.12	60.12
SACIE pr.	935	927	SDS ex Sarda	3990	3920
Silos Gen.	3730	3720	SDS ex Sarda pr.	1500	1470
			Terni Acqui	2000	2010
			Petroliera	2005	2005

Titoli di Stato e Obbligazioni

TITOLI	10 giugno	TITOLI	10 giugno		
Rendita	5%	104.60	1958	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5.50%	100.70	1959	5.50%	96.70
Ricostituzione	3.00%	85.65	1960	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	FF.SS. 1961	5%	88.65
Redimibile 1934	5%	96.50	1962	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1963	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1964	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1965	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1966	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1967	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1968	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1969	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1970	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1971	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1972	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1973	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1974	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1975	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1976	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1977	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1978	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1979	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1980	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1981	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1982	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1983	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1984	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1985	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1986	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1987	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1988	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1989	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1990	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1991	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1992	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1993	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1994	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1995	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1996	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1997	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1998	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	1999	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2000	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2001	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2002	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2003	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2004	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2005	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2006	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2007	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2008	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2009	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2010	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2011	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2012	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2013	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2014	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2015	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2016	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2017	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2018	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2019	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2020	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2021	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2022	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2023	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2024	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2025	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2026	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2027	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2028	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2029	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2030	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2031	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2032	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2033	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2034	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2035	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2036	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2037	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2038	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2039	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2040	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2041	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2042	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2043	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2044	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2045	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2046	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2047	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2048	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2049	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2050	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2051	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2052	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2053	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2054	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2055	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2056	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2057	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2058	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2059	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2060	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2061	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2062	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2063	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2064	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2065	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2066	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2067	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2068	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2069	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2070	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2071	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2072	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2073	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2074	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2075	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2076	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2077	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2078	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2079	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2080	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2081	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2082	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2083	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2084	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2085	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2086	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2087	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2088	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2089	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2090	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2091	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2092	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2093	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2094	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2095	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2096	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2097	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2098	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2099	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2100	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2101	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2102	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2103	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2104	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2105	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2106	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2107	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2108	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2109	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2110	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2111	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2112	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2113	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2114	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2115	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2116	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2117	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2118	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2119	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2120	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2121	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2122	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2123	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2124	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2125	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2126	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2127	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2128	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2129	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2130	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2131	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2132	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2133	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2134	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2135	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2136	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2137	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2138	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2139	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2140	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2141	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2142	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2143	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2144	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2145	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2146	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2147	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2148	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2149	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2150	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2151	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2152	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2153	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2154	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2155	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2156	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2157	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2158	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.50	2159	5.50%	96.70
Redimibile 1934	5%	96.5			

Scomparsa di un epigrafista

La scomparsa, avvenuta a Roma a calendigiugno, di Attilio Degrossi segna un gravissimo lutto nel mondo della cultura, e ben al di là dei confini d'Italia, perché il suo operato, particolarmente nel campo epigrafico, è stato di quelli che hanno fatto scuola in casa nostra e all'estero. Per lui l'epigrafia non si limitava alla lettura di lettere incise nella pietra o nel mattone o nel bronzo. Dal nome che ne risultava egli allargava lo studio alla tribù di appartenenza, alle cariche, ai congiunti, alla località. Risultava così un quadro palpitante di vita, che ci metteva dinanzi il momento, la situazione del territorio, la questione amministrativa, il grado economico, la valutazione e la datazione delle cariche, e poi, nel varior dei titoli delle stesse, la storia dell'organismo politico statale o cittadino. L'epigrafia assurgeva a limpido specchio della vita completa di un determinato periodo di tempo e, collegandosi alle nozioni su una località o con quelle di altre vicine o con quelle di tutto lo stato romano, balzava nei possibili confronti la conoscenza precisa nel campo sia legislativo che economico che costituzionale di tutta una regione. Così nelle magistrali raccolte epigrafiche di Parenzo e dell'Istria settentrionale, edite dall'Unione Accademica Nazionale, di cui il Degrossi era segretario nelle decisive funzioni di ordinatore e di correttore, la terra nostra rivive nella sequela di vicende, personaggi, cariche in tutta la completezza della sua romanità, con aggiunte di epigrafi, ignorate dall'antica raccolta del Mommsen, con correzioni a precedenti letture inesatte o incomplete, con interpretazioni balzanti da nuovi e ponderati criteri storici. Aveva egli battuto bene le vie dell'Istria quando, insegnante di lettere classiche nei nostri licei, consumava le domeniche in lunghe camminate tra sentieri impervi e casolari sparsi alla ricerca se dalla terra scavata dal contadino fosse emerso un oggetto antico o una pietra con epigrafe o alla scoperta della stessa immatura sui fianchi di una misera stalla. Gli si accompagnava il fotografo del nostro Civico Museo di storia ed arte, al quale istituto era afflitta così una superba serie documentaria fotografica di raccolte, di strade, di lapidi romane.

E fu in quegli anni che egli mise base già a quell'opera documentaria, uscita però nel 1954 a Berna nelle «Dissertationes bernenses», sul «Confine nord-orientale d'Italia all'epoca romana» e che egli storicamente fissava a sei miglia oltre Lubiana allo spartiacque tra le valli della Drava e della Sava. E scriveva di aver ripreso questo studio «quando il pensiero a confortarsi delle sciagure della mia Istria amava soffermarsi sulle vicende antiche di quella nobilissima regione». E un venticinquennio prima aveva affrontato la difficile questione della terra dei Giapidi assegnandola tra il Postumiese, la Croazia e parte della Dalmazia e documentandola contro affermazioni francesi sulle coste del Quarnero.

Ma la grande opera sua doveva prender le mosse dal bimillenario augusteo quando, fra tutti gli epigrafisti nostri, fu prescelto a riportare a nuova edizione i «Fasti augustales». Abbandonò così Trieste, dov'era nato il 21 giugno 1887 da genitori d'Istria, per trasferirsi a Roma. Derivarono così, corretti e commentati dalle sapienti sue interpretazioni, i poderosi volumi sui «Fasti», sugli «Elogia», sulle Iscrizioni dei tempi repubblicani, e nei quali consoli, avvenimenti, onoranze rivivono in una rielaborazione critica, che sollevò l'interesse dei più agguerriti archeologi in ogni parte d'Europa e d'America. Onde non può essere valente studioso di archeologia che non ricorra all'opera del Degrossi, dal quale aspettiamo ancora la luce sul «Calendario», raccolta frammentaria di cronache giornalieri che ha trovato anche riflessa la sua acuta mente in una rielaborazione di lettura, che non mancherà del più alto interesse appena sarà portata a conoscenza.

Per noi giuliani portò alla ribalta storica i porti romani dell'Istria e sfatò la leggenda del lago del Timavo assegnando invece alle spon-

de del fiume lo sbarco dei primi legionari nel 178 a. C.; tolse parvenza di verità sulla base dei fasti ostiensi alla tesi della presenza istriaca di Trieste e Aquileia sulla colonna Traiana assegnando da Ostia e non da Ancona il salpar di Traiano per la seconda guerra dacica; rivelò per primo i difficilissimi graffiti dell'abside basilicale di Parenzo, rimasti ignorati dal X secolo, con la serie dei defunti tra il VII e il IX centenario, documentazione epigrafica importantissima per un quadro tricolore di vita parentina e che gli meritò il ministeriale premio per le scienze storiche. Di fronte a nuove concezioni discusse sul tempio capitolino di Trieste con suavia competenza di argomenti. Diffuse per anni in periodici notiziari archeologici quanto di romano il territorio triestino e la terra istriana ridavano di volta in volta alla luce. Trattò sulle grotte carsiche nell'età romana e, specializzato nei diplomati militari, illustrò tra gli altri uno su tavoletta lignea. Glorificò l'opera preziosa dei cinquecentisti d'Isola d'Istria, geografo Pietro Coppo e latinista Francesco Egido.

Oltre alle principali opere ricordate ne dettò tante di minori di storia e di archeologia che ben tre poderosi volumi di complessive 1500 pagine corsero a raccoglierci, quando colleghi universitari e amici di studio e la Società istriana di archeologia e di storia patria, che lo elesse degno successore di Camillo De Franceschi alla presidenza, vollero in quella guisa onorare il Degrossi, i primi per il suo 75.º anno di età, i secondi per l'80.º. Dopo la cattedra di storia antica all'Università di Padova ebbe nel 1956 quella di epigrafia a Roma, creata espressamente per lui. Lo accolse l'Accademia dei Lincei, lo volle l'Accademia Pontificia; lo vollero altre straniere; lo si richiese comparsa a pubblicazioni in onore d'insigni archeologi non nostri, come per Andrzej Abramic, e il suo nome risulterà all'estero, come da noi, sulle più quotate riviste archeologiche.

La sua gioia riposava nel lavoro. Lo diceva e lo dimostrava. Colpito da infarto anni or sono aveva saputo, pur sotto l'amorosa sorveglianza dei figli, conformare la sua vita a un regime tale da non rinunciare a quella gioia del lavoro e che solo a poco più di un mese dalla morte gli fu tolta. E tanto più quindi si avverte la perdita, avvenuta venti giorni prima del varco degli 82 anni, per quanto ancora avrebbe potuto donare di luce la ferrea volontà di questo degno allievo della scuola viennese di Eugenio Bormann, e che dal nostro patrio Comune ebbe il riconoscimento il giugno scorso quando, illustratore il Sindaco ing. Spacchini, gli veniva offerto il sigillo trecentesco durante l'ultimo congresso della Società istriana d'archeologia e storia patria da lui presieduto.

Silvio Rutteri

L'afa è sofferenza

L'uomo tende al benessere. Però non sempre questa aspirazione può essere raggiunta senza i moderni apparecchi, senza le ricerche, le intuizioni, le tecniche nuove che vengono dinamicamente poste al servizio dell'essere umano e delle sue necessità.

Un tempo della vita umana, un tempo che dovrebbe essere gioioso, rilassante è la stagione dell'estate. Il cielo è sereno, il sole splende, l'atmosfera è tersa... ma nei grandi agglomerati cittadini il cemento scotta, l'aria arroventata ristagna nelle case, negli uffici, negli stabilimenti diventati trappole soffocanti, dove l'uomo si dibatte in uno sforzo sfinante e angoscioso. La estate diviene così un tempo «maligno» che complica la vita.

Ma ecco, come dicevamo, la tecnica al servizio dell'uomo. Ecco il condizionatore d'aria.

Il condizionatore DELCHI, nei modelli trasferibili e fissi. E' veramente silenzioso. L'installazione per i modelli trasferibili non impone modifiche agli infissi, è rapida e gratuita. Basta premere un bottone e una aria d'altro luogo e d'altro mese «d'altra vita...» direbbe il Pascoli, fluisce nell'ambiente, deumidificata e purificata.

Il lavoro, lo studio, il sonno sono di nuovo piacevoli e sereni. La DELCHI fabbrica esclusivamente macchine per il condizionamento dell'aria. Dal 1908 studia e risolve i problemi più tecnici realizzando apparecchi tecnicamente d'avanguardia. Per l'estate 1969 presenta otto modelli trasferibili o per installazioni fisse, di prestazioni elevatissime. Ruotando semplicemente una manopola alcuni modelli possono fornire anche aria calda.

UNA FORMA DI ORGANIZZAZIONE A SFONDO RITUALE DEL TEMPO LIBERO NELLA GERMANIA FEDERALE

RESISTONO ALL'ALLEANZA SULLA LINEA DEI VECCHI CAFFÈ

Due mila sono le Café-Haus nella sola Berlino Ovest, da quelle monumentali stile fin de siècle alle più moderne e grandiose - «Show» senza tregua di migliaia di belle ragazze in minigonna

DAL NOSTRO INVIATO

Berlino, giugno
Siamo in una Café-Haus. Vi eravamo ieri, vi sediamo oggi, vi saremo domani. Lo faremo ogni mattina e ogni sera di questo nostro soggiorno berlinese. In Germania si fa così e a noi non dispiace un Paese fatto così, in cui si siede a lungo nei Café. Ormai per le strade, in tutte le città del mondo, la gente scorre via senza guardarsi. Prima, nelle strade e nelle piazze europee, la gente s'incontra, si chiacchierava con un amico, un conoscente, ci si scambiava un pur breve saluto, perlomeno ci si diceva buon giorno.

Istituzione di massa

Ora strade e piazze sono divorate dal traffico, la gente che va in macchina non riesce a salutarsi, naturalmente, né vi riesce quella appioppata, occupata com'è a non farsi metter sotto dalle macchine. Non ci si guarda in faccia, ammettiamolo, neanche negli uffici, c'è di peggio, non ci si guarda in faccia neanche in famiglia. La TV, le auto, la fretta, il tempo ci divorano, ci divorano tutti, tutto. Dei fantasmi, ecco quelli che stiamo diventando, fantasmi mascherati da uomini.

Nei Café tedeschi cessa per un momento questa orrenda levitazione, questaorgia di ecotoplasmi freddi e crudeli che è la vita moderna, e il nostro corpo d'inzanto si ricomponne, perde quella sua spettrale traslucenza, acquista presenza, essere, sostanza; ci si guarda in faccia, si scoprono di nuovo il volto, le mani, gli occhi dell'uomo e il suo essere nel mondo, lo «habes corpus», ci si parla, cessa la solitudine, la alienazione, insomma ci si sente vivi. Questo è il calore che si sente nelle Café-Haus, una istituzione tedesca di massa che resta un formidabile pilastro.



(Telefoto ANSA al «Piccolo») Roma — L'attrice americana Jean Seberg al suo arrivo a Roma, dove interpreterà il film di Risi «Vague de chaleur».

stro umanistico nello sfacelo della comunicazione: il tedesco è l'ultimo omide europeo che ancora resista alla tentazione del Café-Espresso, difeso in quasi tutti gli altri Paesi occidentali, e insiste nell'antica abitudine di prendere il tè, il caffè seduto.

Sono sorti in Berlino, come in altre città tedesche, diversi Café-Espresso, dove il caffè lo si beve in piedi e «self-service», ma fanno la fame. L'abitudine di sedersi in tutta tranquillità, nella «Gemutlichkeit» (intimità, cordialità) dei loro locali, è in Germania dura a morire. E non è che i tedeschi siano gente che non abbia fretta, ce l'hanno forse più degli altri, ha inventato la «blitzkrieg» (la guerra lampo) e nel football la loro principale caratteristica è la velocità. Ma sanno decidere quando correre e quando no, questo è il punto. Hanno inventato la stampa, la più diabolica macchina tritamento che esista, ma fanno i loro giornali con una flemma incredibile, anche se nessuno batte una «Bild-Zeitung» in quanto ad ultime notizie: è, come si può intuire, un fenomeno di organizzazione, la famosa organizzazione tedesca.

In un certo senso le Café-Haus sono una forma di organizzazione, a sfondo rituale, del tempo libero: vi si organizza una fetta di tempo libero in forma di contatto con gli altri, cioè nella dimensione associativa, antialienante. Nelle insegne di numerosi locali si legge la parola «Treffpunkt», punto d'incontro, anche se si sta perdendo l'abitudine di scrivere sul biglietto da visita, accanto all'indirizzo di casa, quello del Café in cui si è reperibili.

Com'è noto, la massificazione tecnologica e la crisi mondiale dell'autoritarismo vanno provocando singolari fenomeni di associazione: mentre da una parte vi sono i partiti e le correnti al loro interno, i sindacati, i gruppi industriali, le trazzioni (per esprimere con un neologismo di casa nostra) dell'economia, dall'altra si assiste a una incessante proliferazione di club, unioni, circoli con caratteri di clan chiusi e discriminanti (a New York 50 donne su 100 appartengono alle leghe, unioni, circoli o più diversi). La psicanalisi definisce questo fenomeno come «processo di costituzione delle identità individuali», certe componenti paranoiche e distruttive, quale reazione alla crisi dell'autoritarismo.

Crisi mondiale

E' sintomatico che in Germania, dove quella crisi mondiale ha un ben scarso riflesso e dove esiste nel complesso del «Fuehrerprinzip» (principio del capo), il fenomeno dei clan sia estremamente relativo, mentre invece si ha, per esempio, una forte diffusione di Café-Haus, vale a dire di forme di associazione indirizzate a base largamente popolare e democratica, cioè anti-clan, anticorruptiva, antiscramista.

A Berlino Ovest esistono oltre 2000 Café-Haus. Bruno Tedeschi scriveva recentemente sul «Messaggero» che Vienna è rimasta l'unica capitale europea in cui si tramandano ancora la tradizione delle Café-Haus: egli tuttavia ne indica il numero in 1500, «tra» che confrontata con quella di Berlino, smette la sua tesi del primato viennese. C'è, sì, da fare una distinzione: a Vienna spunta un primato romantico, que-

sto è vero. L'è un tipo di tradizione assburgica che si è conservato intatto, nel rococò e nel neoclassico di Café-Haus monumentali: sale immense, velluti, damaschi e specchi dorati, vecchie stampe e maioliche bianche.

Sapore necrotico

Tutto ciò, anche se il suo sapore è un po' necrotico, esiste anche a Berlino: di Café-Haus monumentali, antichi regimi, oberkellner (camerieri) in frac, pianoforti a coda e olandesi che suonano ancora Franz Lehar, ce n'è senz'altro, ma sono ormai un'eco da attemp perduto, una scia romantica destinata, prima o poi, a scomparire nel ribollente mare della modernità.

Ancora: le Café-Haus viennesi, oltre il nostalgico sflogio dei loro stupendi lampadari di Boemia, sono rimaste in fondo seminari di lettura, luoghi dove tutti i giornali austriaci, il «Times» e la «Zürcher Zeitung», sono ogni mattina bene allineati nelle stecche, pronti per essere divorati da patetiche schiere di pensionati. A Berlino e nel resto della Germania i giornali sono un modesto corollario del-

l'ambiente e la gioventù prende d'assalto quei locali quali loro naturali «treffpunkt». La differenza fra Vienna e le Café-Haus della Germania è nel fatto che queste ultime si sono modernizzate, sia al livello degli immensi Café Kranzler o Café Zuntz, sul Kudamm berlinese, show perenne di migliaia di ragazze in minigonna e di raffinate toilettes femminili, sia al livello di quelle di periferia.

La verità è che la Germania sa far lievitare continuamente le sue tradizioni, trasformandole per quel tanto necessario che basti ad adattarle ai tempi, e in questo risiede in parte il segreto della sua potenza. In questo Paese, così come Beethoven e Goethe, anche rivoluzionari come Marx ed Engels rispettavano profondamente le tradizioni, la «Kultur» nazionale, ed è proprio la formidabile ambivalenza del binomio tradizione-rivoluzione che caratterizza questa nazione più delle altre. Il socialismo, la bomba atomica, i razzi, queste tre fondamentali rivoluzioni dell'epoca moderna, sono nati in Germania, il Paese tradizionalista nel senso più assoluto.

Plinio Salerno

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

Dal'Alaska alle Hawaii ogni minuto due divorzi

Tuttavia l'altissima media non ha portato alla decisione di ricorrere ad un'unica legislazione federale valevole per l'intero Paese - Ne è causa un resto di puritanesimo e una parte di paura elettorale

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, giugno
Ci sono cinquanta leggi sul divorzio in America, una per ogni Stato in questa materia sovranica. Il fatto che la media sia di due divorzi al minuto in tutti gli Stati Uniti (dall'Alaska alle Hawaii) non ha portato alla decisione di dare al divorzio una legislazione unica, federale, valevole per l'intero Paese. Un resto di puritanesimo e una buona parte di paura elettorale ha impedito al Congresso di affrontare il tema decisamente. Senatori e deputati sfuggono alle proposte di unificazione della legge, temono per il loro seggio. Difficile dunque stabilire regole generali: si può tentare di riassumere i motivi fondamentalmente che consentono di far dire al giudice «divorce» in grande, il divorzio è concesso nelle cause di rottura di una famiglia. Due sono comuni a tutte le cinquanta leggi: adulterio e abbandono del tetto coniugale. In quarantuno Stati l'ubriachezza è riconosciuta ragione di divorzio. L'abuso di droga in diciassette Stati. L'omosessualità in due Stati. L'impotenza in trentatré Stati. La sterilità in uno soltanto (il Minnesota).

La incompiutezza in quattro Stati. I rapporti immaturi e il tentativo assassinio fra coniugi in tre Stati. La crudeltà mentale rientra in una sfera «psichica» che è accettata ovunque dal giudice, ma non fa parte specifica della legge.

Il divorzio è concesso in queste percentuali: il 75 per cento in favore della donna, il 20 in favore dell'uomo. L'80 per cen-

to dei divorzi americani è motivato o da abbandono del tetto familiare o da adulterio.

Come si regola il giudice nelle vertenze divorzistiche? Raramente il tribunale stabilisce norme per regolare il rapporto «dopo il divorzio». Quando marito e moglie vanno dal giudice a chiedere la separazione, essi hanno già stabilito fra loro su quali basi avverrà il divorzio e il giudice, ascoltate le parti e trovate d'accordo, esaminerà la frase fatale: «Divorce granted», facendo mettere a verbale le intese intercorse fra i coniugi. Comunque, in caso di decisione del tribunale, poiché i due divorziandi non hanno raggiunto un'intesa, la regola è più tradizionale che giuridica e alla tradizione si attiene il giudice.

La tradizione stabilisce: 1) casa e mobili vanno alla donna; 2) l'auto — se ve n'è una sola, caso abbastanza raro — resta al marito; 3) il denaro liquido e i risparmi sono divisi equamente fra i due; 4) i figli sono sotto la tutela materna (il giudice in questo caso è inflessibile); può accadere però che la moglie rinunci ad avere la custodia dei figli e che il padre ne rivendichi la tutela, allora i figli sono affidati al padre. Nei casi in cui è accertata l'indignità della donna nella vertenza per il divorzio, il giudice, in via eccezionale e sempre imponente la massima libertà per la donna di vedere i figli e di averli con sé alla fine di settimana e per le grandi feste convenzionali, affida i figli al genitore.

La questione della tutela dei figli tuttavia, come altre questioni d'importanza maggiore, è sempre stabilita con mutuo accordo tra i due coniugi prima di andare dal giudice, e il marito (salvo appunto le gravissime eccezioni) accetta in partenza il fatto che i figli restino con la madre. Può accadere che la questione della custodia dei figli condizioni la concessione o meno del divorzio, ma è un caso raro anche questo: se esiste una grossa controversia e insuperabile per i figli, il tribunale segue le vecchie regole: concessione dei figli alla moglie o invalidità dell'azione divorzistica, quindi niente sentenza. Il divorzio è concesso.

Poiché quando due arrivano a volere il divorzio hanno già stabilito nella loro mente la procedura da seguire, i figli non costituiscono ostacolo. Seguendo la legge tradizionale e rispettando la legge di divorzio, si può divorziare. Un divorzio unilaterale, cioè richiesto da un coniuge senza il consenso dell'altro appare perfino impossibile in America: la mentalità americana è divorzistica (si arriva a dire che vanno al matrimonio tranquilli perché sanno che divorzieranno), dunque può creare così limite abbastanza raramente. Resta inteso, comunque, che dove non esiste reciproco consenso il divorzio è «inconciliabile». Per sfuggire a simile condizione lo uomo o la donna che ha deciso di staccarsi dal coniuge a ogni-



(Telefoto UPI al «Piccolo») Parigi — Suzanne Angly, Miss Francia '69, è già pronta a sbarcare in Inghilterra dove si svolgerà la gara per Miss Mondo.

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

NEGLI STATI UNITI D'AMERICA ESISTONO CINQUANTA LEGGI DIVERSE NELLA PIU' DELICATA MATERIA

Mostre d'arte

METLICOVITZ

Trieste ha onorato Leopoldo Metlicovitz, artista cui diede i natali cent'anni addietro, con la mostra postuma alle espressioni pratiche della società, offrendo una testimonianza sensibile e fedele delle aspirazioni del gusto, delle aspirazioni del pubblico durante il corso del tempo. Nel caso si tratta di un artista che visse alla fine del secolo scorso (Metlicovitz fu scoperto, garzone litografo quattordicenne, da Giulio Ricordi a Udine, che lo volle con sé a Milano) fino agli anni Trenta. Dal sublimato «esodo del liberty» arriviamo dunque alla retorica fascista, non senza aver attraversato — nel 1906 — il movimento tra il Sempione, guidati da un ferroviere cardunciano assai, e non senza aver visto i sacrifici e la gloria dei tanti nelle trincee.

Il manifesto era allora nel pieno della sua fioritura e all'efficienza del veicolo pubblicitario corrispondeva un processo produttivo che obbligava inventore ed esecutori del cartellone al rispetto di rigide norme: la fotografia era ancora da scoprire; la stampa a tinte piatte, come la rima e il verso per il poeta, erano i miti sicolocritici e, al tempo stesso, stimolo alla coerenza e all'affinamento del linguaggio grafico. La lezione stilistica venne da Toulouse-Lautrec e, in misura maggiore, dagli eleganti arabeschi del liberty.

Sa questo terreno operò Metlicovitz. Ebbe qualità singolari di audacia inventiva e di equilibrio nella composizione e puntò al racconto con figure e paesaggi, con una linea pensata, fissando così nella fucina della mente contornata e continuo e nelle camminate piatte un momento della vita pubblica ricca di componenti emozionali e dinamiche: la spinta della Compagnia d'azione comiche e operette che, illuminata in controtelaio, si affacciava alla ribalta mentre si apre il sipario; la donna estasiata nel «sogno di un walzer», avvolta in un abbraccio che è solo volto e almanari della divisa; la signora che entra trionfalmente nel salone da ballo seguita dalla complicità e discreta presenza del cavaliere a cui è concessa appena piccola parte della grande immagine per la ditta Mele di Napoli; Madame Butterfly silenziosa sullo sfondo dei cilegii in fiore... Sono temi che al giorno d'oggi, mentre imperversa la corruzione del sesso, esaltano la parte violenta da apparire grottesca, possono sembrare lontani. Ma non lontana è l'attualità delle soluzioni grafico-coloristiche, la maestria di una lezione di stile presente in

★ TRIESTE ★

SEDUTA-FIUME DEDICATA ALLA SITUAZIONE ECONOMICA

CONFRONTO PROPOSTE AL CONSIGLIO REGIONALE

Piena applicazione del piano C.I.P.E. sollecitata dal centro-sinistra
In alternativa sono state minacciate le dimissioni dell'intera assemblea

Come per l'intera mattinata al Consiglio regionale, così anche al Consiglio municipale si è discusso ieri per lungo tempo sulla situazione in atto al cantiere San Marco, e cioè sulla base di quattro mozioni presentate, nell'ordine, dal PCI, dal MSI, dal PLI e dal PSDI. Il risultato è stato un compromesso: la coalizione giuntale (DC, PSI, PRI e Unione liberale), le quali sono state messe ai voti stasera, al termine di una seduta-fiume, quando mancavano pochi minuti all'una. Alla fine, quale espressione della solidarietà ed appoggio di parte della rappresentanza consiliare alla delegazione sindacale che si incontra a Roma al Ministero del Bilancio e della Programmazione, per un nuovo tentativo di sbloccare la difficile situazione, è stato approvato il documento proposto dal centro-sinistra, il quale non ha però ricevuto neanche un voto in più all'interno dei gruppi che l'hanno presentato. In esso si ribadivano gli impegni a sostenere a tutti i livelli responsabili la necessità di adempiere integralmente alle decisioni del CIPE.

La seduta si è aperta con una rinnovata attestazione di solidarietà del Sindaco ai lavoratori del San Marco, di cui era presente in aula una folta delegazione. Spaccini ha ampiamente riferito sugli incontri da lui avuti in giornata, insieme con il Commissario di Governo Cappellini, presso il Dicastero del Bilancio e Programmazione; incontri che si sono appunto conclusi con la convocazione a Roma dei rappresentanti sindacali. Ed ha auspicato il favorevole esito di questo contatto, a livello governativo.

Quindi la mozione comunista è stata illustrata da Rossetti, il quale ha ribadito l'opportunità che l'intero Consiglio rassegni le dimissioni in segno di protesta, basata come ha risposto, ha detto, sulle ragioni di ordine politico, fatto per guadagnare tempo, basta con le tattiche di rinvio. Il documento dei partiti di centro-sinistra è stato illustrato da Cesare (PSI); quali interlocutori, i comunisti, i socialisti, avrebbero, in questa delicata fase — il Governo, l'IRI, la Finanziaria se il Consiglio si dimettesse? Insistiamo, invece, a vigilare, ha detto, per la piena e precisa attuazione dei piani CIPE; e se quegli impegni venissero disattesi, in sede governativa, allora si daremmo le dimissioni, come abbiamo più volte ribadito: ma intanto abbiamo avuto conferma sui carichi di lavoro per il San Marco (bancino per la Spezia, un gemello dello «Scarabeo II» e l'allestimento della nave da guerra, la varata a Monfalcone) che assicurano la copertura della delicata fase di transizione.

Anche il consigliere Zimolo (PLI), nell'illustrare il suo voto, ha sostenuto l'opportunità che il Consiglio dia le dimissioni, a meno che non sia possibile concordare un'azione unitaria in difesa degli interessi cittadini: da soli — se è rivolto verso i partiti di centro-sinistra — non siete riusciti a risolvere questi problemi. E Morelli ha esposto le proposte del MSI: non possiamo non concordare un atteggiamento — ha detto — che rispecchi l'unanime volontà del Consiglio e che sia il più alto sostegno alla delegazione impegnata a Roma; basta con le chiacchiere, non parliamo come la massa che parla e parla con la lingua e intanto l'arsenale brucia; e poi, non facciamo del San Marco un banco di prova per una esasperata contrapposizione fra le forze politiche, le une decise a difendere la linea dei lavoratori, le altre a contestarla.

Si sono poi scontrati i vari interventi. Calabria (PCI): ma questo dovrà durare questo periodo di «transizione» che ha ribadito la necessità di uno sforzo unitario. Monfalcone (PSIUP): tutto dipende, in sostanza, dalla misura in cui il Governo sarà capace di esercitare la propria volontà politica verso l'industria di Stato. De Vidovich (MSI), riferendosi alle commesse, ha polemizzato: non si può continuare a vivere alla giornata. E Combelli (PLI): facciamo un estremo tentativo per formare un comitato unitario in difesa di Trieste; ma in caso contrario, prima delle ferie diano tutte le dimissioni: Trieste ha bisogno di fatti.

E infine la lunga replica del capogruppo della DC, Rinaldi, il quale ha fra l'altro sottolineato: il voto di questa sera spacherà in due il Consiglio, da una parte coloro che vogliono ribaltare tutto, rimettere in discussione l'intero piano CIPE, e ripartire da zero; dall'altra quelli che accettano le risoluzioni del CIPE, sia pure discutibili e sia pure con riserve, e intendono lottare per l'attuazione di quegli impegni, in base ai quali, alla ristrutturazione del San Marco corrisponde il riassetto dell'Arsenale, rimesso in condizione di eseguire riparazioni navali, grandi trasformazioni, costruzioni specializzate, nonché la realizzazione delle Grandi Motori, oltre alla stazione di depurazione (alcuni cantieri, non dimentichiamo — ha detto — verranno chiusi altrove senza che siano state create iniziative sostitutive).

Se le commesse ora offerte al San Marco dovessero rivelarsi insufficienti, il compromesso di ottenere l'intero carico di lavoro che permetta al San Marco di superare il periodo di «saturazione» già abbiamo ottenuto dai sindacati esclusi trasferimenti a Monfalcone. La volontà unitaria — ha concluso — si dimostra considerandola, tutti, fortemente impegnati a ottenere la piena attuazione delle decisioni del CIPE, non sulla base di comitati di assalto pubblici eterogenei e ambigui.

A questo punto Morelli (MSI) ha proposto la sospensione della seduta e la convocazione di una riunione di capigruppo, per un tentativo di concordare un atteggiamento comune e verificare la volontà unitaria. Ma la sua mozione d'ordine è stata respinta: hanno votato contro

DC, PSI e US, favorevoli PLI, MSI, PCI, PSIUP, MIT, astenuti i repubblicani. E il dibattito è continuato con Frascione (PRI) e Lovero (PSI) i quali hanno rinnovato la solidarietà ai lavoratori in lotta, individuando nella mozione di centro-sinistra l'atteggiamento più efficace ed utile ai loro interessi. Infine, soccombendo le mozioni del PCI, del PLI e del MSI, è prevalsa quella del centro-sinistra (contrari PCI, PSIUP e MIT, astenuti liberali e mis-sini).

Ora alle 16 un gruppo di donne si troverà davanti ai cancelli del Cantiere, per partecipare al corteo che percorrerà le vie cittadine, per concludersi in piazza Goldoni; la manifestazione è organizzata dal «Comitato dei familiari del San Marco» presso l'UDIA.

TORNATO IL SERENO DOPO L'ACCORDO SINDACALE

Disco verde a scuola: già iniziati gli scrutini

Assicurato il rispetto delle scadenze per gli esami
Soddisfazione espressa dal Provveditore agli studi

Soddisfazione vivissima ha espresso ieri il Provveditore agli studi, prof. Angioletti, alla fine degli esami di maturità, quando ha detto che la scuola era stata raggiunta tra Governo e sindacati; gli scrutini, e gli esami si fanno.

In caso contrario — ha detto il prof. Angioletti in una dichiarazione al «Piccolo» — si sarebbe rischiato di compromettere irrimediabilmente il regolare decorso dell'attività scolastica, con la classica reazione a catena. Il 16 giugno, infatti, avranno luogo gli esami di licenza media, che si concluderanno entro il 28 giugno; contemporaneamente si terranno gli esami di idoneità per i privati. Ed è evidente che, non potendo di sporte dagli scrutini, non si potrebbero cominciare gli esami di licenza media. Rinviiando inoltre quest'ultima, si sarebbe sfiorato il periodo dell'anno degli esami di maturità (luglio) e in questo caso bisogna tener conto che alcuni professori della scuola media vengono abilitati quali commissari agli esami di maturità.

Quest'anno, poi, in assenza dell'accordo intervenuto in sede governativa, la situazione si sarebbe ancora maggiormente aggravata. Invece quest'anno, si sarebbe potuto dire che la situazione si era in fase sperimentale, costituendo per gli stessi professori una prova nuova. Problemi, come si

vede, che avrebbero intaccato seriamente questo tormentato fine d'anno scolastico, ma che fortunatamente si sono potuti risolvere, anche se in extremis. Oggi, dunque, nelle medie si dà regolarmente il «via» agli scrutini: ma nella nostra città — secondo quanto ha sottolineato il Provveditore Angioletti — appena venuti a conoscenza dell'accordo raggiunto, si è voluta osservare in alcune scuole la primitiva disposizione governativa: nel pomeriggio, infatti, si sono già iniziati gli scrutini, precedendo sia pur di poche ore quella che oggi diverrà una norma. Cittano, fra le altre, le scuole medie «Benigno» e «Bergamaschi» e il liceo «Petrarca».

La soddisfazione del prof. Angioletti è tanto maggiore in quanto vivissime preoccupazioni sussistevano sulla delicata questione degli esami di maturità degli studenti. Tutto il problema della scuola — ha rilevato il Provveditore — è estremamente sentito e chiaramente avvertito: e in seno ai genitori si è venuta formando una «buona scuola», che non è soltanto una scienza scolastica, ma anche e che anche nei familiari degli alunni torna la serenità.

I genitori — ha osservato il prof. Angioletti — pretendono giustamente una «buona scuola», ma d'altro canto è necessario che pure gli insegnanti abbiano un trattamento adeguato

LA RIUNIONE NEL POMERIGGIO DI OGGI

I sindacalisti a Roma per l'incontro con Preti

Dichiarazioni del dott. Fabricci - Al S. Marco votato un o.d.g. del comitato di occupazione

Promossa dal Presidente del Consiglio, on. Rumor, si tiene oggi a Roma, alle 18, l'annunciata riunione presso il Ministero del Bilancio e Programmazione economica, Preti, il quale riceverà le parti per concordare una soluzione in merito al problema del piano CIPE; in modo particolare sarà affrontata la questione concernente il richiesto trasferimento dei lavoratori dal cantiere San Marco all'Arsenale triestino.

L'incontro di oggi fa seguito, in ordine di tempo, alla riunione romana delle segreterie sindacali provinciali con quelle nazionali, e ai colloqui del Sindaco Spaccini e del Commissario di Governo, Cappellini, con il Sottosegretario Malfatti. Alla trattativa odierna, oltre agli esponenti sindacali nazionali, parteciperanno, per la OCIL, Fabricci, Russo e Antonutti;

per la FIOM-CGIL, Calabria, Burlo, Petronio, Renkaiser e Raseni; per la FIM-CISL, Mariniello, Cruciani, Cimmaroschi e Castagna.

In una sua dichiarazione, il segretario generale della OCIL, dott. Fabricci, afferma di voler esigere il rispetto degli impegni presi dal Governo l'11 e il 23 ottobre scorso; dichiara inoltre di non accettare il concetto che l'attività di costruzione navale specializzata sia sussidiaria, complementare o secondaria alle riparazioni e trasformazioni: essa, invece, deve essere alla pari, in via subordinata, sia sotto l'aspetto economico che si proceda immediatamente alla fusione delle due società, assorbendo l'Arsenale tutti i dipendenti del cantiere San Marco, e trovando l'accordo per quanto riguarda le retribuzioni.

In un ordine del giorno, il comitato d'occupazione del San Marco sindacale che dall'incontro al Ministero del Bilancio, che si concreta oggi, si manifestano concreti impegni e precisi atti che diano la sicurezza agli occupati, si è pronunciato sui punti decisi dal CIPE nell'ottobre '68. In questo momento — si precisa nel documento — il comitato d'occupazione non ha alcun interesse a discutere i problemi di apertura, quindi riconferma la volontà di continuare nella lotta intrapresa, e comunque impegna le organizzazioni sindacali a non abbandonare la lotta intrapresa, e comunque impegna le organizzazioni sindacali a non abbandonare la lotta intrapresa, e comunque impegna le organizzazioni sindacali a non abbandonare la lotta intrapresa.

L'ordine del giorno è stato inviato dal gruppo regionale socialista al Ministro Preti, in cui si chiede il pieno rispetto dei tempi d'attuazione del piano CIPE, e si esprime il più vivo interesse per la definizione della produttività al San Marco, demandando la soluzione dei molteplici problemi sindacali alla delegazione nazionale del Ministro Brodolini.

Chieste assicurazioni per le società di p.i.n.

L'allarme suscitato nella giornata di ieri dalla notizia che il sindacato di lavoro, in un'assemblea di apertura, quindi riconferma la volontà di continuare nella lotta intrapresa, e comunque impegna le organizzazioni sindacali a non abbandonare la lotta intrapresa, e comunque impegna le organizzazioni sindacali a non abbandonare la lotta intrapresa.

Nuovo direttore al Banco di Sicilia

VA A MILANO IL DOTT. NICOLÒ
GLI SUCCEDE IL DOTT. FILOSTO

Avvicendamento nella direzione della locale sede del Banco di Sicilia: il dott. Nicolò lascia Trieste per assumere un nuovo incarico alla direzione della sede di Milano; nuovo direttore è giunto nella nostra città, dalla sede di Ancona, il dott. Rosario Filosto.

Da soli tre anni a Trieste, inizialmente quale vicedirettore e quindi a capo della sede locale, il dott. Nicolò nel pur breve sindacato ha fatto a tempo a conoscere e apprezzare appieno la sensibile e intelligente sua operosità, dando prezioso apporto alle attività economiche nella città e importante ruolo fiduciario.

Nel nuovo incarico a Milano lo accompagnerà pertanto la simpatia che Trieste gli attesta, con fervidi auguri per i compiti che lo attendono. Auguri desideriamo esprimere al dott. Filosto, che ne continuerà l'opera con pari zelo e simpatia per Trieste.

Chiamato per imbarco per stamane alle ore 10. Turno generale: 3 elettricisti, contratto nazionale.

VIA DAI CAPELLI QUEL 'PEPE E SALE' CHE VI INVECCHIA

I capelli grigi o bianchi invecchiano qualunque persona.

Usate anche Voi la famosa RINO-VA liquida, solida o in crema fluida o for men speciale per uomo, composta su formula americana.

In pochi giorni, progressivamente e quindi senza creare squilibrio imbarazzanti, il grigio sparirà e i capelli ritorneranno del colore di gioventù, sia esso stato biondo, castano, bruno o nero.

Non è una comune tintura e non richiede scelta di tinte.

RINO-VA si usa come una brillantina, non unge e mantiene ben pettinati.

Agli uomini che... hanno fretta, consigliamo la nuovissima RINO-VA ist, studiata esclusivamente per loro.

Sono prodotti dei laboratori Val di Piacenza in vendita nelle profumerie e farmacie.

IERI DAL SINDACO GLI OPERATORI ECONOMICI

PROSSIME SUL P.R. LE CONTROEDUZIONI

Gli esponenti delle categorie professionali imprenditoriali e economiche cittadine sono stati ricevuti ieri mattina dal Sindaco, dopo che la sera prima erano stati impegnati in una audace punteggiatura degli aspetti delle attese del Piano regolatore generale di Trieste.

L'ing. Spaccini ha riscontrato anzitutto la pratica unanimità di vedute degli operatori economici nel corso dell'assemblea straordinaria dell'Arsenale, e ha recepito le osservazioni che gli sono state prospettate.

Il discorso, pur con tutte le complicazioni e le implicazioni che comporta, è semplice: le categorie interessate vogliono il Piano; il Comune anche, naturalmente, e ora si cerca di trattare nel modo migliore. Il Sindaco non l'ha detto, ma a questo si è potuto apprendere in ambienti solitamente bene informati, dovrebbe ormai considerarsi prossima l'elaborazione delle controeduzioni stesse.

Appena pronta, il Comune le porterà all'esame degli organismi competenti perché siano oggetto di voto; quindi tutto sfocerà al Consiglio comunale, e in quella sede tutto di nuovo si discuterà, e tuoneranno i grossi calibri.

Non bisogna comunque dimenticare, a questo punto (come è stato sottolineato nella assemblea straordinaria), che l'opinione delle associazioni interessate al delicato problema è che il Comune non possa accettare le osservazioni sostanziali della Regione, im-

Allo scopo di favorire maggiormente il pubblico utilizzo Centrale Viaggi - CIT di Piazza Unità ha aumentato il numero delle sue linee telefoniche.

La serie completa dei numeri è da oggi la seguente:
tel. 24793 (serie) 24796
36724
35862

Ricordate le vittime del 10 giugno

Nella ricorrenza del venticesimo anniversario del bombardamento che colpì Trieste il 10 giugno del 1944, è stata fatta celebrare, a cura della Sezione provinciale di Trieste dell'Associazione nazionale vittime civili di guerra, una Messa nella chiesa di San Giacomo, a ricordo delle vittime di quel tragico giorno. Dalle macerie delle case distrutte vennero estratti oltre 500 morti e più di mille feriti.

Per loro e per quanti furono vittime innocenti della guerra, l'Arcivescovo Santin, che si prodigò allora particolarmente, ha avuto commosse parole di ricordo.

Alla Messa erano presenti tra gli altri il Commissario del Governo, Cappellini, il Sindaco Spaccini ed il gen. Emanuele Comandante del Presidio.

Movimento delle malattie contagiose dal 2 giugno all'8 giugno: scarlattina casi 5; febbre tifoidea casi 75; varicella casi 4; parotite epidemica casi 8; rubella casi 8; scabbia casi 1 (da fuori Comune); epatite infettiva casi 2 (di cui 1 da fuori Comune); reumatismo poliartrite acuto casi 2.

(G. Giornali)

LE RILEVAZIONI MENSILI DEI VIGILI URBANI

BRECCIA PER LE CARNI NEL FRONTE DEI PREZZI

Aumentano gli acquisti nella zona jugoslava
Maggiore disponibilità di ortofrutti e di pesce

Luci ed ombre, in maggio, nel settore dei prezzi dei generi di prima necessità: il miglioramento dei mercati ortofrutticoli e ittici e il ribasso nelle uova sono gli elementi favorevoli, cui vanno però contrapposti i molteplici rincari avvenuti sui prodotti di base (carni, latticini, oli, ecc.).

La tendenza all'aumento nel burro, nonostante la recente importazione dai Paesi del MEZ, da parte di una ditta di Milano, di notevoli quantitativi di burro di notevole qualità, è da attribuirsi a naturale destinato alle industrie dolciarie (comprese quelle locali) in confezioni minime di 25 kg. e a prezzi dimezzati; è ripresa la vendita del burro oltre confine al prezzo precedente di 1000 lire, ciò che ha determinato una nuova diminuzione delle vendite in loco. Nei prodotti conservati, una nota marca di tonno ha registrato, sulle nuove confezioni, il prezzo di 200 lire (anziché 170) indicato sulla scatola (piccola dalla casa produttrice, prezzo che, soltanto nel supermercato, si è mantenuto).

Le sardine hanno avuto un lieve rincaro, dovuto alla scarsità del prodotto, da attribuirsi, fra l'altro, alla sospensione delle importazioni dalla Jugoslavia. Agli aumenti dei prezzi dei vini, registrati alcuni mesi fa, si è aggiunto il rincaro dei prodotti di base, che sono stati spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo. I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

IERI DAL SINDACO GLI OPERATORI ECONOMICI

PROSSIME SUL P.R. LE CONTROEDUZIONI

Gli esponenti delle categorie professionali imprenditoriali e economiche cittadine sono stati ricevuti ieri mattina dal Sindaco, dopo che la sera prima erano stati impegnati in una audace punteggiatura degli aspetti delle attese del Piano regolatore generale di Trieste.

L'ing. Spaccini ha riscontrato anzitutto la pratica unanimità di vedute degli operatori economici nel corso dell'assemblea straordinaria dell'Arsenale, e ha recepito le osservazioni che gli sono state prospettate.

Il discorso, pur con tutte le complicazioni e le implicazioni che comporta, è semplice: le categorie interessate vogliono il Piano; il Comune anche, naturalmente, e ora si cerca di trattare nel modo migliore. Il Sindaco non l'ha detto, ma a questo si è potuto apprendere in ambienti solitamente bene informati, dovrebbe ormai considerarsi prossima l'elaborazione delle controeduzioni stesse.

Appena pronta, il Comune le porterà all'esame degli organismi competenti perché siano oggetto di voto; quindi tutto sfocerà al Consiglio comunale, e in quella sede tutto di nuovo si discuterà, e tuoneranno i grossi calibri.

Non bisogna comunque dimenticare, a questo punto (come è stato sottolineato nella assemblea straordinaria), che l'opinione delle associazioni interessate al delicato problema è che il Comune non possa accettare le osservazioni sostanziali della Regione, im-

Allo scopo di favorire maggiormente il pubblico utilizzo Centrale Viaggi - CIT di Piazza Unità ha aumentato il numero delle sue linee telefoniche.

La serie completa dei numeri è da oggi la seguente:
tel. 24793 (serie) 24796
36724
35862

VIGILIA A MONTEBELLO



(G. Giornali)

LE RILEVAZIONI MENSILI DEI VIGILI URBANI

BRECCIA PER LE CARNI NEL FRONTE DEI PREZZI

Aumentano gli acquisti nella zona jugoslava
Maggiore disponibilità di ortofrutti e di pesce

Luci ed ombre, in maggio, nel settore dei prezzi dei generi di prima necessità: il miglioramento dei mercati ortofrutticoli e ittici e il ribasso nelle uova sono gli elementi favorevoli, cui vanno però contrapposti i molteplici rincari avvenuti sui prodotti di base (carni, latticini, oli, ecc.).

La tendenza all'aumento nel burro, nonostante la recente importazione dai Paesi del MEZ, da parte di una ditta di Milano, di notevoli quantitativi di burro di notevole qualità, è da attribuirsi a naturale destinato alle industrie dolciarie (comprese quelle locali) in confezioni minime di 25 kg. e a prezzi dimezzati; è ripresa la vendita del burro oltre confine al prezzo precedente di 1000 lire, ciò che ha determinato una nuova diminuzione delle vendite in loco. Nei prodotti conservati, una nota marca di tonno ha registrato, sulle nuove confezioni, il prezzo di 200 lire (anziché 170) indicato sulla scatola (piccola dalla casa produttrice, prezzo che, soltanto nel supermercato, si è mantenuto).

Le sardine hanno avuto un lieve rincaro, dovuto alla scarsità del prodotto, da attribuirsi, fra l'altro, alla sospensione delle importazioni dalla Jugoslavia. Agli aumenti dei prezzi dei vini, registrati alcuni mesi fa, si è aggiunto il rincaro dei prodotti di base, che sono stati spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

Fatidico tranello la buccia di banana

Nella solita buccia di banana è incappato ieri sera un anziano pensionato che se ne tornava tranquillo a casa dopo aver acquistato in trattoria una bottiglia di vino. Leone Contura, 76 anni, abitante in via Commerciale 19, aveva da poco lasciato il locale e si stava avviando lungo il marciapiede della via S. Anastasio quando, tradito probabilmente dalla distensione, cadde improvvisamente a terra dopo essersi sciolto su quella buccia che qualcuno aveva molto poco civilmente gettato sul selciato. Soccorso da alcuni passanti, fu trasportato all'Ospedale ed accolto nella Divisione Neurochirurgica. E' stato dichiarato guaribile in 15 giorni salvo complicazioni; nella caduta infatti ha riportato un trauma cranico con ferite locali contuse all'emisfero sinistro e al sopracciglio sinistro e contusioni varie.

Definito il contratto per portieri e custodi

E' stato sottoscritto a Roma il testo definitivo e ufficiale del contratto collettivo nazionale di lavoro per i portieri e custodi di immobili urbani. Il nuovo contratto — a quanto informa la CISL — prevede in particolare il pagamento dei sostituti a completo carico della proprietà dello stabile, l'aumento delle ferie e dell'indennità di anzianità e degli scatti di anzianità, la riduzione dell'orario di lavoro con chiusura anticipata dei portoni nelle domeniche e in tutti i giorni festivi. La decorrenza ha effetto del primo maggio scorso.

Alle ore 20 avrà luogo nella sala minore della Casa del Popolo di via Madonna 19, una conferenza pubblica con dibattito sul tema «Il piano regolatore del Comune di Trieste e di alcuni comuni periferici. Parlerà il giornalista Slavko Stoka».

Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

Aut. 16639/67

(G. Giornali)

LE RILEVAZIONI MENSILI DEI VIGILI URBANI

BRECCIA PER LE CARNI NEL FRONTE DEI PREZZI

Aumentano gli acquisti nella zona jugoslava
Maggiore disponibilità di ortofrutti e di pesce

Luci ed ombre, in maggio, nel settore dei prezzi dei generi di prima necessità: il miglioramento dei mercati ortofrutticoli e ittici e il ribasso nelle uova sono gli elementi favorevoli, cui vanno però contrapposti i molteplici rincari avvenuti sui prodotti di base (carni, latticini, oli, ecc.).

La tendenza all'aumento nel burro, nonostante la recente importazione dai Paesi del MEZ, da parte di una ditta di Milano, di notevoli quantitativi di burro di notevole qualità, è da attribuirsi a naturale destinato alle industrie dolciarie (comprese quelle locali) in confezioni minime di 25 kg. e a prezzi dimezzati; è ripresa la vendita del burro oltre confine al prezzo precedente di 1000 lire, ciò che ha determinato una nuova diminuzione delle vendite in loco. Nei prodotti conservati, una nota marca di tonno ha registrato, sulle nuove confezioni, il prezzo di 200 lire (anziché 170) indicato sulla scatola (piccola dalla casa produttrice, prezzo che, soltanto nel supermercato, si è mantenuto).

Le sardine hanno avuto un lieve rincaro, dovuto alla scarsità del prodotto, da attribuirsi, fra l'altro, alla sospensione delle importazioni dalla Jugoslavia. Agli aumenti dei prezzi dei vini, registrati alcuni mesi fa, si è aggiunto il rincaro dei prodotti di base, che sono stati spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

I prezzi al minuto, invece, sono rimasti invariati: da parte dei consumatori, che sono spinti al rialzo dai mercati di esportazione (soprattutto ungheresi), la contemporanea diminuzione della tassa di prelievo effettuata in maggio e le minori richieste sono i tre fattori che hanno determinato una flessione dei costi all'ingrosso per la carne di manzo.

IERI DAL SINDACO GLI OPERATORI ECONOMICI

PROSSIME SUL P.R. LE CONTROEDUZIONI

Gli esponenti delle categorie professionali imprenditoriali e economiche cittadine sono stati ricevuti ieri mattina dal Sindaco, dopo che la sera prima erano stati impegnati in una audace punteggiatura degli aspetti delle attese del Piano regolatore generale di Trieste.

L'ing. Spaccini ha riscontrato anzitutto la pratica unanimità di vedute degli operatori economici nel corso dell'assemblea straordinaria dell'Arsenale, e ha recepito le osservazioni che gli sono state prospettate.

Il discorso, pur con tutte le complicazioni e le implicazioni che comporta, è semplice: le categorie interessate vogliono il Piano; il Comune anche, naturalmente, e ora si cerca di trattare nel modo migliore. Il Sindaco non l'ha detto, ma a questo si è potuto apprendere in ambienti solitamente bene informati, dovrebbe ormai considerarsi prossima l'elaborazione delle controeduzioni stesse.

Appena pronta, il Comune le porterà all'esame degli organismi competenti perché siano oggetto di voto; quindi tutto sfocerà al Consiglio comunale, e in quella sede tutto di nuovo si discuterà, e tuoneranno i grossi calibri.

Non bisogna comunque dimenticare, a questo punto (come è stato sottolineato nella assemblea straordinaria), che l'opinione delle associazioni interessate al delicato problema è che il Comune non possa accettare le osservazioni sostanziali della Regione, im-

Allo scopo di favorire maggiormente il pubblico utilizzo Centrale Viaggi - CIT di Piazza Unità ha aumentato il numero delle sue linee telefoniche.

La serie completa dei numeri è da oggi la seguente:
tel. 24793 (serie) 24796
36724
35862

Aut. 16639/67

La pagina dei motori

LAVORI PER OLTRE SEICENTO MILIARDI

Con rete autostradale si estende la sicurezza

Nuovi importanti tronchi in costruzione dal Nord al Sud
Importanza del fattore economico nelle comunicazioni viarie

Sulla importanza delle autostrade per lo sviluppo economico del Paese si sono scritti tanti discorsi, esse avviano il Nord al Sud, rompono il tradizionale isolamento di alcune zone del Mezzogiorno, integrano le reti dei trasporti nazionali, modificano la geografia. Tutto vero. Tanto vero che è inutile insistervi. Non si è, invece, sufficientemente messo in luce che le autostrade rappresentano un efficace strumento tecnico nella lotta contro gli incidenti stradali che si sta conducendo con crescente impegno. Una lotta che il Ministero dei Lavori Pubblici porta avanti con tutti i mezzi di cui dispone: le campagne per l'educazione stradale, l'installazione di un efficace segnaletica, l'adeguamento delle norme del codice stradale.

Se, nonostante il continuo aumento delle autovetture gli incidenti tendono a diminuire, lo si deve anche alle autostrade. Infatti, per le stesse ragioni, la sicurezza, ma non danno la sicurezza assoluta. Anzi presuppongono, da parte del conducente, un maggiore senso di responsabilità, saranno tentati di dire una più acculturata educazione civica, perché se le occasioni d'incidenti vengono ad essere ridotte, le conseguenze dei sinistri sono in generale più gravi che sulle strade normali. Le cronache lo confermano.

È questo un discorso che doverosamente deve essere preteso alla notizia del nuovo vigoroso impulso che sarà dato alla nostra rete autostradale che detiene, incontestata, il secondo posto in Europa. Un recente comunicato della Società Autostrade riferisce che in attuazione alla legge del 28 marzo 1968, n. 385, e del programma autostradale affidato alla Società con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 21 giugno 1968 e della successiva convenzione tra l'ANAS e la Società, il consiglio ha deliberato l'inizio dei lavori per la realizzazione dei seguenti tronchi autostradali: Vasto-Foggia-Caserta km. 156,6; Ancona-Porto d'Ascoli km. 79,8; raccordo tra l'Autostrada Adriatica e Ravenna km. 27,4; Mestre-Corona km. 10,9; Veneto km. 57,1 per un totale di km. 320,9. L'importo totale dei lavori è pari a 223,5 miliardi di lire. Le opere relative all'opera in corso sono in fase di progettazione e di esecuzione. La Società Autostrade ha una occupazione diretta e indiretta, valutabile ad oltre 13 milioni di giornate lavorative.

L'importanza dell'importanza dei lavori e degli ingenti stanziamenti decisi per realizzarli appaiono in grado di contribuire a stimolare un ulteriore sviluppo economico del Paese, non solo le fasce territoriali attraversate, ma anche tutta la comunità nazionale, che riceverà gran parte dei benefici indotti dalle nuove opere.

Quali sono i benefici, le conseguenze immediate di carattere economico in un così vasto complesso di opere? È stato calcolato che i 223,5 miliardi di lire, investiti in opere pubbliche, daranno luogo a un mercato di 800 mila tonnellate di cemento, 170 mila tonnellate di acciaio, 170 mila tonnellate di bitume. Il che significa un effetto in moto un processo moltiplicatore tendente a raddoppiare, all'interno del sistema economico, il valore degli stanziamenti previsti. Questo processo di moltiplicazione, che sarà sempre più intenso, si realizzerà in modo un processo moltiplicatore tendente a raddoppiare, all'interno del sistema economico, il valore degli stanziamenti previsti.

La prima osservazione riflette la riproposizione, in termini autostradali, di quella geografica turistica, che vuole le grandi correnti di traffico fluire lungo le coste, dipartendosi dai paesi germanici. Ma è percorrendo, mentalmente a ritroso, l'itinerario adriatico, che scopriamo l'importanza economica dei tracciati con quella serie di occasioni nuove che si aprono alla agricoltura, alla valorizzazione d'intera piana, all'attivazione dei centri industriali del ra-

venete, di Venezia, di Trieste. Con l'ultimo balzo è l'Italia che riafferma in Europa, assieme alla Germania, la leadership autostradale. E' un primato che è ben lontano da suscitare orgogli nazionalistici, ma che è interessante considerare, esaminandolo come frutto di una positiva intesa fra strumenti pubblici o di derivazione pubblica: il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e l'IRI. Una intesa che è valsa a dotare il Paese di una rete essenziale e moderna di infrastrutture viarie, ad allacciare territori fra loro diversissimi, a stabilire quei grandi canali di comunicazione che consentono traffici, commerci e nuove prospettive di sviluppo. Si tratta, a ben guardare, di un programma in cui lo Stato ha differenziato, motivandolo, il suo tipo di intervento. Al diretto impegno dell'ANAS nelle zone della depressione meridionale — vedi l'autostrada Salerno-Reggio Calabria di cui sono stati aperti recentemente alcuni suggestivi nuovi tratti — si è associata la massa imponente della rete IRI, regolata da un regime di convenzioni che permette, con la proiezione della formula che presiede il Gruppo, di conseguire in pari tempo il duplice obiettivo di esentare lo Stato

da un diretto e massiccio impegno finanziario e di dirottare sulla massa degli utenti, che rafferma in Europa, assieme alla Germania, la leadership autostradale. E' un primato che è ben lontano da suscitare orgogli nazionalistici, ma che è interessante considerare, esaminandolo come frutto di una positiva intesa fra strumenti pubblici o di derivazione pubblica: il Ministero dei Lavori Pubblici, l'ANAS e l'IRI. Una intesa che è valsa a dotare il Paese di una rete essenziale e moderna di infrastrutture viarie, ad allacciare territori fra loro diversissimi, a stabilire quei grandi canali di comunicazione che consentono traffici, commerci e nuove prospettive di sviluppo. Si tratta, a ben guardare, di un programma in cui lo Stato ha differenziato, motivandolo, il suo tipo di intervento. Al diretto impegno dell'ANAS nelle zone della depressione meridionale — vedi l'autostrada Salerno-Reggio Calabria di cui sono stati aperti recentemente alcuni suggestivi nuovi tratti — si è associata la massa imponente della rete IRI, regolata da un regime di convenzioni che permette, con la proiezione della formula che presiede il Gruppo, di conseguire in pari tempo il duplice obiettivo di esentare lo Stato

Giulio Santoro

LA RIDUZIONE DEI RISARCIMENTI

QUANDO LA VITTIMA HA UN CONCONSO DI COLPA

Chi causa un incidente è naturalmente tenuto a risarcire i danni che dall'incidente sono derivati. Ma molte volte la stessa vittima ha concorso con la sua imprudenza o condotta a determinare il sinistro in questo caso si applica l'articolo 1227 del Codice civile, il quale dispone che se il fatto colposo del creditore (nella nostra ipotesi la vittima dell'incidente) ha concorso a causare il danno, il risarcimento è diminuito secondo la gravità della colpa e la entità delle conseguenze che ne sono derivate. Facciamo dunque un esempio: un automobilista imprudente investe e ferisce un pedone che pure ha concorso nella misura del trenta per cento alla determinazione del sinistro, in questo caso l'automobilista dovrà risarcire al pedone il danno da questi patito, ma solo nella percentuale del settanta per cento.

Facciamo ora l'ipotesi che, a seguito dello stesso incidente, il pedone anziché rimanere ferito, resti ucciso. In questo caso l'automobilista del nostro esempio si vedrà richiedersi il risarcimento dei danni dai congiunti della vittima, ed è interessante sapere se egli potrà, anche nel loro confronti, rifiutarsi di pagare il danno nella misura del cento per cento, sostenendo che il loro congiunto aveva concorso a causare il danno. Evidentemente il problema ha una rilevanza importanza pratica. Fino ad ora la Corte di Cassazione ha sempre ritenuto che la riduzione del risarcimento del danno per il concorso della vittima operi anche nei confronti dei congiunti, sia che agiscano per diritto ereditario al fine di ottenere il risarcimento che sarebbe toccato al defunto, sia che facciano valere un loro danno personale derivato dalla morte del loro familiare.

Una recente sentenza del Tribunale di Udine ha invece tenuto distinte le due ipotesi:

Nei primi tre mesi esportate oltre 200 mila auto

Le esportazioni italiane di autoveicoli, secondo i dati forniti dall'ISTAT, hanno registrato nel primo trimestre del corrente anno un incremento molto rilevante, passando dalle 137.551 unità del periodo corrispondente del 1968 a 200.324 unità del periodo gennaio-marzo 1969. A questo aumento del 46 per cento dell'export in termini di unità vendute all'estero, corrisponde un incremento del 40 per cento circa del valore degli autoveicoli esportati, da 102.451 milioni di lire a 143.009 milioni nel primo trimestre di questo anno.

Anche l'importazione di autoveicoli in Italia è aumentata nei primi tre mesi, passando da 49.099 unità nel periodo gennaio-marzo del 1968 a 64.915 unità di quest'anno (+ 34 p.c.) e da 36.075 milioni di lire a 47.083 milioni (+ 30 p.c.).

Il confronto fra esportazioni e importazioni di autoveicoli nel primo trimestre si traduce in un saldo attivo a favore dell'Italia di ben 95.916 milioni di lire, superiore del 44,5 p.c. rispetto all'attivo di 66.376 milioni rilevato nello stesso periodo dell'anno scorso. Ciò significa che l'incremento del saldo attivo della bilancia commerciale dell'industria automobilistica italiana è stato, nel primo trimestre di quest'anno, superiore all'aumento percentuale delle esportazioni.

se i congiunti della vittima agiscono per ottenere ciò che il defunto non ha potuto percepire a titolo di risarcimento, ad essi potrà essere opposto il concorso di colpa della vittima; se i congiunti invece agiscono per ottenere il risarcimento dei danni a loro direttamente derivati in conseguenza dell'incidente mortale, ad essi non potrà essere opposto il concorso di colpa della vittima, e perciò il risarcimento non potrà essere proporzionalmente ridotto.

dei quali saranno costituiti da mercurio, quantità che, secondo calcoli di tecnici spaziali, sarebbe sufficiente per la propulsione di una nave spaziale per un anno.

Il motore a ioni progettato dal centro di ricerca della NASA di Cleveland, è basato sull'impiego di griglie cariche elettricamente per concentrare ed accelerare ioni di mercurio portandoli ad alte velocità. Ogni atomo di mercurio viene cambiato in uno ione carico positivamente, che viene trascinato ad alta velocità verso le griglie cariche di elettricità positiva.

Motore a reazione a ioni di mercurio

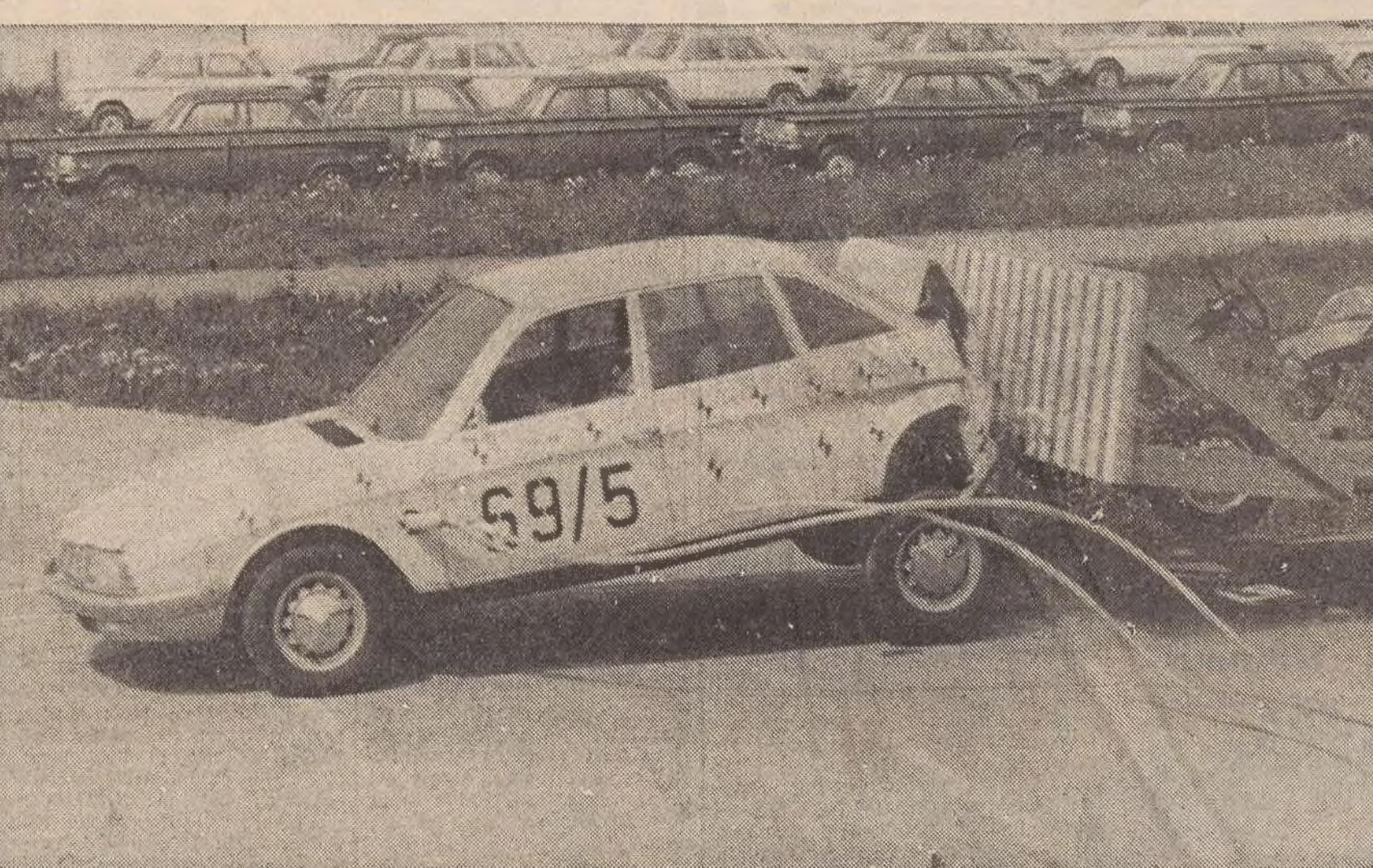
Nell'autunno prossimo verrà collaudato negli Stati Uniti un minuscolo motore sperimentale che potrebbe essere impiegato per la propulsione di navi spaziali durante i lunghi viaggi.

Si tratta di un motore a reazione a ioni di mercurio, la cui potenza è minima rispetto a quella dei motori "Saturn" impiegati per i lanci Apollo. Tuttavia, nel vuoto cosmico, è sufficiente soltanto una piccola spinta e il motore a ioni è molto efficiente ed impiega pochissimo carburante.

Il motore, che sarà collaudato in settembre, avrà una lunghezza inferiore al mezzo metro e peserà circa 23 chili, 14

Rallye per autocarri. Nel quadro delle manifestazioni collaterali della 4.ª Fiera internazionale delle comunicazioni, che si svolgerà a Genova dal 18 al 26 ottobre prossimo, si svolgerà il 1.º Rallye internazionale dell'autocarro. Il rallye prevede l'esecuzione da parte dei concorrenti di operazioni di carico e scarico in diverse condizioni, nonché di prove tecniche studiate appositamente per l'autocarro.

«Crash-test» della NSU RO 80



È fin troppo ovvio che non solo il guidatore, ma chiunque si trovi in una vettura, è esposto al pericolo di scontri e tamponamenti. Nel caso di un urto frontale, si producono delle energie che proteggono in avanti le persone e di conseguenza il sedile del passeggero anteriore è considerato particolarmente pericoloso. Tuttavia, il crescente numero di incidenti dimostra che, molto spesso, il destino colpisce anche alle spalle. Quando una macchina piomba su quella che la precede — sia pure a velocità relativa —

l'urto non è meno violento, e quindi la zona scuscinetto situata dietro l'abitacolo si comporta esattamente come il cofano.

È prevedibile che, entro un anno o due, le prove d'urto posteriori rientreranno nelle prescrizioni di sicurezza adottate negli USA. Tali prove consistono nel far urtare, a 30 km. orari circa, di un maglio, posto su un carrello scorrevole e appoggiato ad una piastra di acciaio (con un peso complessivo di 1800 kg.) contro una vettura cava.

Nella foto: Il momento più drammatico: la barriera sepolcrale si è staccata dal razzo, dopo aver raggiunto la velocità voluta. Nello scontro, barriera e vettura si impennano e la RO 80 viene proiettata in avanti mentre, grazie all'autofreno, la barriera rimane al suo posto. I grossi cavi applicati ai fianchi della vettura cava hanno la funzione di trasmettere tutte le reazioni registrate all'interno della macchina alla centrale predisposta accanto alla pista di prova.

IL PRIMO TROFEO ITALIANO DI RALLYCROSS SI E' SVOLTO A VALLELUNGA

Uno sport che entusiasma



Roma — Il rallycross è una specialità che in Inghilterra è già di moda, ora è stato introdotto anche in Italia. Il 2 giugno all'Autodromo di Vallelunga si è svolta la prima edizione con la partecipazione di corridori stranieri, italiani e giornalisti. Il pubblico romano ne è rimasto entusiasmato anche perché ha potuto seguire ad occhio tutto il percorso. Ecco una fase della finalissima vinta da Roger Clark (a sinistra) su Massimo Natili, risultato il migliore degli italiani.

VETTURE A VAPORE, AUTO URBANE E VEICOLI IN FIBRA DI VETRO

ECCEZIONALE MOSTRA NEGLI S. U. DI VEICOLI SPERIMENTALI DELLA G. M.

La General Motors ha presentato nei giorni scorsi alla stampa — nel suo modernissimo Technical Center di Warren, nel Michigan — un gruppo di 26 veicoli speciali, che rappresentano un po' le punte avanzate e i risultati di lunghi anni di studi e di esperienze su vetture o con propulsione diversa dal normale o con caratteristiche particolari in rapporto, ad esempio, alle esigenze della circolazione nei centri urbani e ai problemi dell'inquinamento dell'aria. Di tali veicoli, molti erano esposti per la prima volta e di alcuni sono state effettuate in tale occasione anche prove di dimostrazione pratica sul loro funzionamento.

Oltre alle varie vetture a turbina, a vapore, elettriche, ecc., questa singolare ed interessantissima mostra comprendeva anche un gigantesco autocarro munito a propulsione elettrica Delco-Remy, un autobus con motore a turbina della GMC Truck and Coach Division e un aereo per i campi da golf azionato da batterie zinco-aria. Per l'occasione, i laboratori di ricerca della General Motors fra i più all'avanguardia nel mondo per modernità di attrezzature ed esperienza di tecnici — hanno eccezionalmente consentito l'accesso dei giornalisti alle sale in cui vengono studiati i problemi della sicurezza e del

la riduzione dei costi di scarico dei veicoli. Ecco qualche esempio delle vetture di questa eccezionale esposizione. Vettura a vapore — Una Pontiac Grand Prix 1969 è stata modificata per usare il vapore come mezzo di propulsione. Realizzata dai laboratori di ricerca della General Motors, essa è denominata «GM-SE 101 Steam Car». Tutti i meccanismi e i componenti, quali ad esempio il condensatore, il generatore di vapore, l'espansore e il sistema di iniezione sono alloggiati sotto il cofano. Il motore in linea a 4 cilindri sviluppa 160 cavalli e funziona a nafta. Fra le altre caratteristiche, un impianto di aria condizionata e il cambio automatico.

Su un'altra vettura chiamata «GM-SE Steam Car» è stato montato un motore con propulsione a vapore costruito dalla Besler Development, Inc. di Oakland (California), una società con oltre quarant'anni di esperienza e legata da un contratto di consulenza con la General Motors. Il motore, con 2 cilindri a V a doppio effetto, è montato su una Chevrolet Malibu berlina 1969 e funziona a nafta. Come per la precedente vettura i meccanismi e componenti sono sistemati sotto il cofano. La vettura è dotata di servosterzo, servofreno e cambio meccanico.

Entrambe le vetture a vapore sono state progettate e realizzate come unità sperimentali, per raggiungere una serie di informazioni preziose sulle possibilità pratiche di tale tipo di propulsione e sui suoi riflessi sulla sicurezza. Tuttavia da risolvere sono i problemi delle dimensioni del motore, del consumo d'acqua, della formazione di ghiaccio, del tempo di avviamento e dei costi.

Veicoli sperimentali per centri urbani — La serie «512» — Tre vetture sperimentali e studiate specificamente per il traffico urbano rappresentano parte dell'esposizione. «Esse» — denominata «Serie 512» — hanno in comune alcune caratteristiche fondamentali, come la carrozzeria in alluminio, la fibra di vetro o in plastica, un'unica porta frontale, un sedile a panchina per due passeggeri. Una di esse funziona a benzina, una altra con motore elettrico e la terza con un sistema di propulsione misto benzina-elettricità.

Quest'ultima, la «512» a benzina ed elettricità, venne inizialmente costruita con un motore solo elettrico, e successivamente fu trasformata per l'utilizzo della propulsione anche a benzina. Si tratta di una vettura lunga m. 1,67, larga 1,32, alta m. 1,42, con un passo di m. 1,27 e un peso in ordine di marcia di kg. 556. È costruita in lamiera di alluminio su un telaio di tubi d'acciaio. Ha posto per due persone, più un piccolo vano portaoggetti ottenibile ribaltando lo schienale anteriore destro. È dotata di batterie elettriche a corrente continua per complessivi 72 volt, che praticamente servono per la partenza da fermo e le accelerazioni. Non appena raggiunta una velocità di 15-16 km. orari, la propulsione elettrica viene sostituita da quella a motore a benzina. La vettura ha un serbatoio di 15 litri collegato alla rete. I due motori, elettrico e a benzina, sono collegati attraverso una speciale frizione elettroma-

gnetica. Una seconda batteria a 15 volt, di cui è pure dotata questa piccola vettura sperimentale, serve per rifornire le altre apparecchiature elettriche di bordo, quali ad esempio i ventilatori per il raffreddamento e le luci di arresto. La «512» col sistema misto a benzina ed elettricità raggiunge una velocità massima di 56 km. all'ora, accelera da 0 a 48 km. in 16 secondi ed ha un'autonomia di circa 240 chilometri (con poco più di 11 litri di benzina). La seconda piccola vettura sperimentale della serie «512» per il traffico urbano è quella con sola propulsione elettrica. Di disegno fresco e attraente, con carrozzeria in fibra di vetro, ha un motore a 12 volt alimentato da batterie a 12 volt. L'equipaggiamento elettrico delle accessori, quali lo sbrinatori, le luci anteriori e posteriori, gli indicatori di direzione, il tergicristallo, l'avvisatore acustico e il ventilatore per il raffreddamento. Entrambe le batterie possono essere ricaricate mediante uno speciale apparecchio di cui è pure dotata la vettura; l'operazione avviene nel giro di sette ore, con l'utilizzo di una presa da 115 volt collegata alla rete. L'accelerazione è da 0 a 48 km. in 12 secondi, l'autonomia è di 63 km. alla velocità di 40 km. all'ora e di 73 km. a 48 km. orari.

Più sportiva delle altre due della serie «512», la terza vettura — funzionante solo a benzina — è una roadster intera in plastica, con un motore a 4 cilindri in alluminio da due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

La «XP-883» — Un'altra sigla, un altro prototipo sperimentale, in fase ancora di studio e sviluppo — la «XP-883», una vettura in fibra di vetro funzionante a benzina ed elettricità, con trazione sulle ruote anteriori. Ha una carrozzeria in fibra di vetro, due porte laterali, un portello posteriore, due posti anteriori oltre a due sedili posteriori ma per bambini e rivolto all'indietro. La vettura ha una sospensione posteriore sudamericana e le batterie sono alloggiati in un vano al di sotto del sedile posteriore. Essa, così com'è stata mostrata, appare lunga m. 3,10, larga 1,45, alta 1,15, con un passo di m. 1,73.

AUTOMOBILISTI!!!

Ecco diversi articoli utili per la vostra autovettura:
Antifurto «Blaster» - Cinture di sicurezza «Klippan» - Corde traino - Copripauto - Cuscini «Novolan» - Estintori al «fluobrene» - Copripiedi estivi - Foderine «Novolan» in skay e panno - Poggiatesta «Novolan» - Tappeti in «moquette» - Tendine «Filtraved» - Portabagagli «Fapa» - Paraspruzzi - Scatole lampadine - Trombe pneumatiche «Flamm» - Tappeti «Jumbo» - Specchi retrovisivi per traino roulotte - Portaoggetti al ponte con portaradio e altoparlante - Portabarche e portacannoni - Portacanne per pescatori - Vasto assortimento articoli per carrozzeria



ZANCHI
Autoforniture
TRIESTE
Via del Coroneo 4 - Tel. 29684

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

UNA INIZIATIVA CHE ALLONTANA DI NUOVO LE PROSPETTIVE DI PACE

Governo rivoluzionario costituito dal Vietcong

Negli obiettivi dell'FNL essa dovrebbe assumere il controllo del Sud Vietnam fino all'insediamento di un regime comunista nel Paese - Le reazioni a Parigi

Saigon, 10. Il «Fronte nazionale di liberazione» ha annunciato oggi la creazione d'un «Governo rivoluzionario» nel Vietnam del Sud. L'annuncio, diramato da Radio Hanoi, afferma che il Governo è diviso in due parti, una amministrativa e un consiglio speciale di consultazione, ed è stato formato durante una conferenza straordinaria di 88 rappresentanti vietcong il 6 e 7 giugno. Il nuovo organismo sarà noto con il nome di «Governo rivoluzionario provvisorio della Repubblica del Vietnam del Sud», il che indica che esso svolgerà le sue funzioni fino al giorno in cui un governo comunista vero e proprio potrà insediarsi al potere.

La conferenza degli esponenti vietcong è stata presieduta da Nguyen Huu Tho, presidente del «Fronte nazionale di liberazione», e da Trinh Dinh Thao, presidente dell'«Alleanza nazionale della forza democratica e pacifica del Vietnam». Secondo Radio Hanoi, Tho ha detto che è dovere del nuovo governo rivoluzionario assicurare il Governo sudvietnamita di Nguyen Van Thieu e assumere il controllo di tutti gli affari interni ed esteri del Vietnam del Sud. «Il Governo rivoluzionario porterà alla sconfitta degli americani nel Vietnam e alla loro cacciata», ha aggiunto Tho; una volta raggiunti questi obiettivi, esso assumerà un Gabinetto permanente che annuncerà e comprenderà tutte le classi e i settori e tutti gli strati della popolazione patriottica del Vietnam del Sud.

La notizia di Radio Hanoi è stata confermata da un portavoce della delegazione del «Fronte nazionale di liberazione» alla conferenza per la pace di Parigi. L'altro capo del «Fronte», Nguyen Van Thieu, ha detto che il nuovo governo rivoluzionario non si rifiuterà di fare commenti, in mancanza di particolari più precisi.

Gli osservatori neutrali alla conferenza parigina ritengono, comunque, che la notizia fa parte di una campagna a largo raggio del «Fronte di liberazione» per eliminare l'attuale Governo di Saigon. Fino ad ora, infatti, il «Fronte» si è rifiutato di incontrarsi direttamente con rappresentanti del Presidente Van Thieu. L'altro capo, Saigon ha ripetutamente affermato di non voler accettare un governo di coalizione.

Nel pomeriggio, il vice-capo della delegazione degli Stati Uniti a Parigi, Lawrence Walsh, si è incontrato con il capo della delegazione sudvietnamita Pham Dang Lam: l'incontro è stato descritto come una normale consultazione in vista della sessione di giovedì, ma si ritiene che i due abbiano discusso anche i nuovi sviluppi.

Commentando a Washington la notizia della formazione del Governo rivoluzionario provvisorio, l'addetto stampa del Dipartimento di Stato, Robert McCloskey, ha detto che la dichiarazione quale pace effettiva, che abbiano compiuto i comunisti, studieremo la dichiarazione — ha aggiunto McCloskey — per determinare quali conseguenze essa comporterà.

«E, comunque, opinione diffusa che l'iniziativa dell'FNL provocherà un irrigidimento delle rispettive posizioni alla prossima sessione della conferenza di Parigi, prevista per giovedì. La notizia della costituzione del Governo provvisorio interviene, infatti, all'indomani della diffusione del comunicato congiunto collettivo di Midway, che respinge la formula di un governo di coalizione «imposto» alla popolazione e non scaturito da libera scelta. «Non si può prevedere che, mentre americani e sudvietnamiti di Saigon terranno a riaffermare più energicamente che mai la legittimità del loro governo, il «Fronte» rivendicherà dal canto suo, per il Governo provvisorio, i poteri di organizzare

le elezioni che permetteranno ai sudvietnamiti di esercitare il loro diritto di autodeterminazione. Nella tarda serata, in ambiente vicino alla delegazione dell'FNL a Parigi, si è appreso che la signora Nguyen Thi Binh è stata nominata Ministro degli Esteri del Governo provvisorio rivoluzionario; essa assumerà la direzione della delegazione del «Fronte» alla conferenza di pace. Quanto a Tran Buu Kiem, che ha finora diretto la delegazione, sarà richiamato nel Vietnam del Sud, dove gli saranno affidate importanti funzioni nel nuovo Governo.

Questo mutamento ha provocato, a Parigi, l'ansioso interesse dei conservatori parigini, i quali si chiedono se la conferenza di pace potrà continuare nelle nuove condizioni: accettare lo stato di cose venutosi a creare, infatti, equivarrebbe per Washington e Saigon a riconoscere l'esistenza del «Governo provvisorio della Repubblica del Sud Vietnam».

Nixon è tornato a Washington

«ORA TOCCA A HANOI fare un gesto di pace»

Washington, 10

Il Presidente Nixon è tornato oggi pomeriggio a Washington, proveniente da San Clemente, in California, dove ha fatto scalo durante il

viaggio di ritorno da Midway. L'aereo presidenziale è atterrato alla base aerea di Andrews, da dove Nixon si è direttamente recato in elicottero alla Casa Bianca.

In un'allocatione pronunciata davanti alla Casa Bianca, dove si erano raccolte molte persone per salutarlo, Nixon ha detto che non esiste assolutamente nessun disaccordo tra lui e il Presidente Van Thieu. Gli Stati Uniti, con l'annuncio del piano di pace (18 maggio) e con quello del ritiro di 25 mila uomini dal Vietnam, «hanno aperto la porta alla pace e invitato ora i dirigenti del Nord Vietnam a muovere insieme attraverso questa porta», procedendo anche loro al ritiro di forze dal Sud Vietnam, o negoziando per la pace a Parigi, «o con le due cose insieme». «E' ora tempo che essi agiscano. Se non lo faranno, in una direzione o nell'altra, devono assumersi la responsabilità di bloccare la strada alla pace che abbiamo ora aperto».

Nixon ha affermato che, anche se la guerra non è finita, le forze sudvietnamite sono ormai abbastanza addestrate ed equipaggiate da poter assumere gran parte della responsabilità americana nel Vietnam. Nixon ha anche detto che il Presidente Thieu appoggia completamente il piano di pace in otto punti annunciato da Nixon il 18 maggio.

AUTONOMIA NEL SUDAN alle province ribelli

Damasco, 10

Le tre province meridionali del Sudan, ribelli al Governo centrale di Khartoum, hanno ottenuto l'autonomia dal regime arabo. Il quotidiano sovietico «Pravda», per evitare un nuovo confronto militare, e suggeriva un orientamento verso una soluzione negoziata della crisi.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

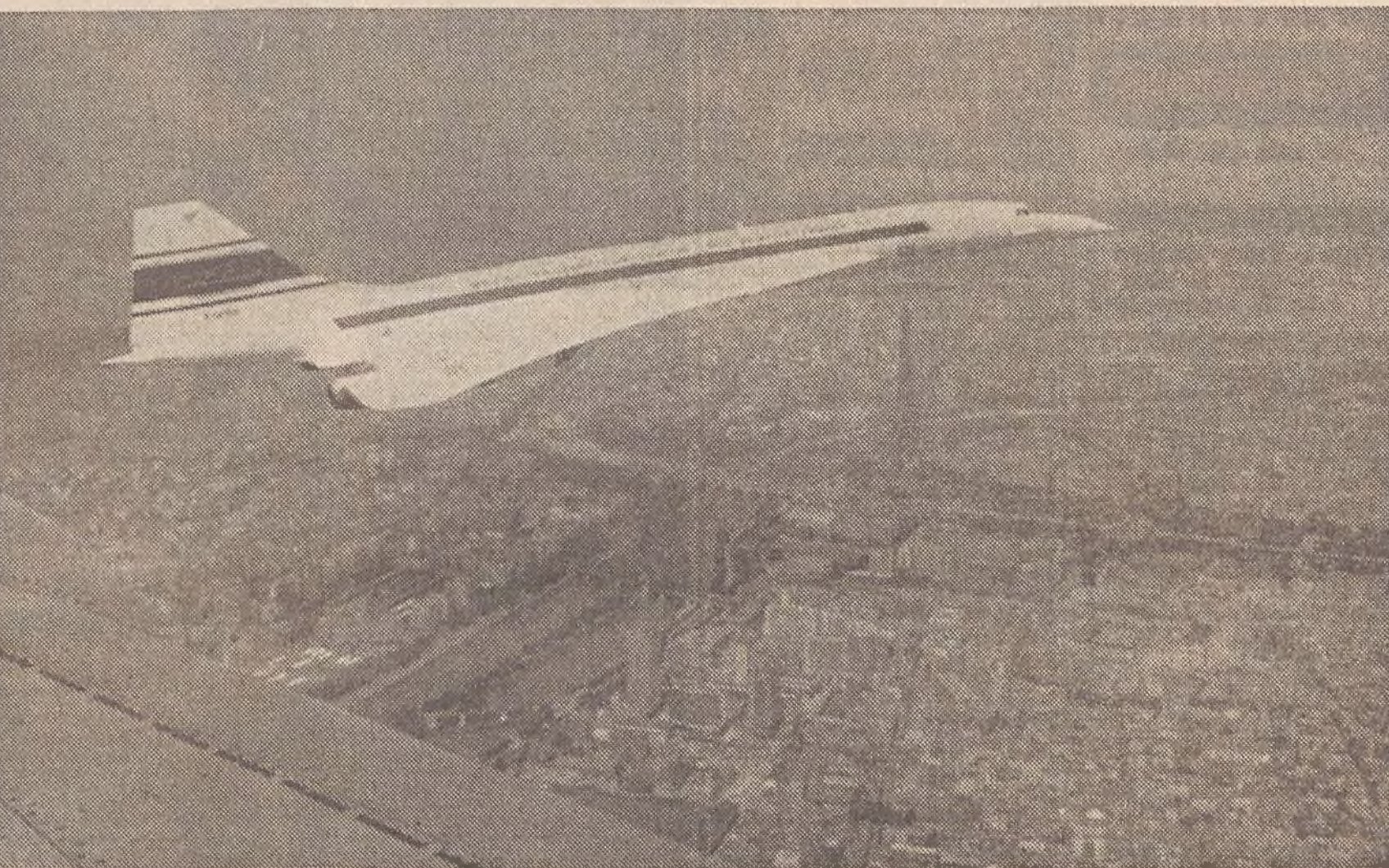
La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

IL «CONCORDE» SOPRA LA TORRE EIFFEL



Parigi — Il prototipo francese del supersonico franco-britannico «Concorde» è stato ricondotto ieri a Tolosa, a conclusione del Salone dell'aeronautica parigino: qui, il gigantesco aereo è fotografato su Parigi mentre sembra «sfiorare» la Torre Eiffel

ALLA CONFERENZA DI MOSCA DOVE OGGI PARLERÀ IL DELEGATO DEL PCI

KADAR E ZIVKOV APPOGGIANO LA «LINEA BREZNEV» CONTRO LA CINA

Non si può essere neutrali nel dissenso russo-cinese, hanno sostenuto i leaders di Ungheria e Bulgaria, in polemica con i romeni - Sollevata la questione ceca

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mosca, 10

Giornata di relativa tregua, quella odierna alla conferenza mondiale comunista: domani, tuttavia, a giudizio degli osservatori, le polemiche dovrebbero riprendere con l'intervento del delegato del Partito comunista italiano, Berlinguer, il quale prevedibilmente prenderà posizione contro la tendenza estrema di Breznev e, in sostanza, a favore di una linea di moderazione.

Sarà, quella di Berlinguer, una presa di posizione affine a quanto si prevede — al discorso con cui, ieri, il leader rumeno Ceausescu ha obiettato alla linea Breznev, specialmente per quanto riguarda la Cina. Ceausescu è apparso, in sostanza, favorevole a un tentativo di

riconciliazione, sia pure a lungo termine, con Pechino, mentre il Segretario del PCUS, nel violento discorso di sabato, aveva lasciato capire a chiarissime lettere che il Cremlino non crede (o almeno considera con estremo scetticismo) a una possibilità di recupero dei cinesi.

La linea di Breznev è stata autorevolmente ribadita, oggi, dal leader ungherese Janos Kadar, il quale, pur dicendo che il suo partito è dispiaciuto per come si sono messe le cose, ha affermato che «non possono esservi compromessi su questioni di principio» e che non si può essere «neutrali». Gli ungheresi, quindi, condannano decisamente lo «pseudo-radicalismo piccolo-borghese» dei dirigenti cinesi, i loro sforzi egemonici, le loro tattiche frazionistiche, il loro nazionalismo, il loro antisovietismo, le provoca-

zioni armate alla frontiera e lo orientamento di tutte le loro non sane direttive politiche». In chiaro tono di rimprovero per l'atteggiamento conciliante dei romeni, il leader bulgaro Todor Zhivkov ha a sua volta rimproverato da dose, affermando: «Non riusciamo a capire come si possa suggerire ai compagni sovietici di tacere sulle provocazioni armate cinesi, sugli attacchi e sul sangue versato da soldati sovietici di tacere sul fatto che i cinesi vengono esortati a prepararsi per una guerra nucleare contro l'Unione Sovietica». In realtà, ha affermato l'oratore, gli atti dei dirigenti cinesi sono un tradimento della lotta rivoluzionaria dei comunisti, e mirano alla disintegrazione del movimento comunista internazionale.

Oggi, però, si è parlato anche della questione cecoslovacca e proprio per bocca di uno dei leaders del cinque Paesi che partecipano all'invasione, nel agosto scorso: il capo del PC ungherese Kadar l'ha sollevata per rinfacciare le critiche indirette formulate da alcune delegazioni contro i fatti di agosto. Dopo aver detto — secondo quanto si è appreso attraverso l'agenzia «MTI» — che alcuni delegati di «partiti fratelli» hanno sostenuto che i capi del Paese socialista «non dovrebbero confondere le questioni dell'internazionalismo proletario con gli interessi di Stato».

Kadar ha aggiunto: «I partiti al governo nei Paesi socialisti sono partiti comunisti: non è una semplice frase, ma una realtà il fatto che il successo di un qualunque Paese socialista, rafforzato gli altri e una qualunque difficoltà è per loro un pegno. E' per questo che i leaders dei Paesi socialisti non possono separare la questione dell'internazionalismo proletario dagli interessi di Stato dei Paesi socialisti. Le critiche all'invasione da parte di alcune delegazioni hanno toccato profondamente Kadar e coloro di cui indubbiamente si è reso portavoce, se è vero che il leader ungherese ha affrontato la questione nonostante la richiesta contraria fatta personalmente dai delegati cecoslovacchi».

Di tale richiesta ha parlato oggi un membro della delegazione francese, Georges Marchais, a una conferenza stampa. Egli ha detto che i francesi continuano a riprovare l'invasione, ma il leader del PC francese, Waldeck Rochet, non ha accettato all'argomento nel suo intervento ufficiale di venerdì scorso perché, appunto, i delegati cecoslovacchi avevano formalmente chiesto che si mantenesse il silenzio sulla delicata questione. Secondo Marchais, i cecchi hanno spiegato che un dibattito sull'invasione avrebbe costituito ingeneranza negli affari interni del loro partito».

A. P.

Munita dei conforti religiosi lontani dalla sua isola d'istria che tanto amava è mancata all'età di 84 anni la signora Olga Pozzetto n. Gregori

Addolorati il marito PIETRO, la figlia JOLANDA, la sorella ISOLINA con il marito UGO UICIGRARI, i cugini BRUNA e ALDO, le nipoti GRAZIELLA con la piccola LIANORA, tutti non danno il triste annuncio.

I funerali avranno luogo oggi alle ore 15.30 dalla Cappella dell'ospedale Maggiore.

L'Amministrazione e la Redazione di «ISOLA NOSTRA» si associano al lutto per la perdita della mamma della loro segretaria Jolanda.

Il giorno 10 giugno si è spento il nostro caro

Giovanni Iziercich

Ne danno il triste annuncio NINA ERMANNI, la figlia, il genero, le nipoti, le sorelle e i parenti tutti.

I funerali seguiranno domani giovedì 12 giugno alle ore 14 dalla Cappella dell'ospedale Maggiore.

(Servizio comunale T. F., tel. 38608)

Paolo Alfeo

Lo ricordiamo a tutti coloro che Lo conobbero e Gli vollero bene.

I genitori, la nonna e gli zii

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito da S. E. T.
Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

La tiratura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

«Il Piccolo» è iscritto alla FIEG Federazione Italiana Editori Giornali

UNA VISITA INASPETTATA DEL MINISTRO RUSSO

Gromiko in Egitto a suggerire prudenza

L'Unione Sovietica è ora incline a spingere Nasser verso una soluzione negoziata della crisi del M.O.

Il Cairo, 10

Prudenza e moderazione nella crisi del Medio Oriente: questo è, secondo gli osservatori occidentali al Cairo, il tema di una inaspettata visita del Ministro degli Esteri sovietico Gromiko nella RAU, cominciata oggi, dopo che il Presidente Nasser aveva inviato a Mosca un messaggio urgente. Gli stessi ambienti pensano anche che il capo della diplomazia di Mosca sottoporrà a Nasser suggerimenti per un'attenuazione dell'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

SULLA ROTTA DELLA POLINESIA

Tutto bene nel Pacifico per gli italiani in canotto

Lima, 10

I tre navigatori italiani — Mario Vaili, Vittorio Marcolini e Sergio Croci — che stanno tentando, a bordo di un canotto di gomma, di attraversare il Pacifico, hanno trasmesso ad alcuni radiostazioni peruviani che il viaggio prosegue bene, nonostante le cattive condizioni del mare.

Quando Falcone, un radiomatore italiano che vive a Lima ha riferito che Vaili ha trasmesso di non aver incontrato finora difficoltà nella navigazione. I tre italiani, partiti dal porto peruviano di Callao una settimana fa, hanno in programma di raggiungere la Polinesia con un viaggio di tre mesi.

HEYERDAHL NONNO durante la traversata

Durban, 10

L'esploratore scienziato norvegese Thor Heyerdahl, che sta effettuando con cinque ardentissimi compagni la traversata dell'Atlantico su una barca di papiro dalle coste dell'Africa a quelle dell'America, è diventato oggi nonno per la seconda volta. Il figlio di Heyerdahl, Bjorn, e sua moglie, hanno avuto il loro secondo figlio: il primo, che ha vent'anni, è stato chiamato Liv, che in norvegese significa «Vita».

La visita di Gromiko avviene, inoltre, in un momento cruciale per il mondo comunista, che affronta le sue contraddizioni alla conferenza di Mosca, e tenderebbe dunque a evitare che l'atteggiamento critico della RAU nei confronti del piano di lavoro presentato dagli Stati Uniti alle consultazioni sul M.O. fra le quattro grandi potenze.

Improvvisamente ieri si è spento il

CAV.
Pietro Martinis
di anni 66

La moglie GIUSEPPINA SPESOTT, i figli BIANCA, LAURA e ARTURO, le sorelle, i cognati, le cognate, i nipoti e i parenti tutti addolorati ne danno il triste annuncio.

I funerali avranno luogo oggi mercoledì 11 giugno alle ore 17 dall'abitazione di via Gorizia 12/A.

Gradisca, 11 giugno 1969

(Preschere, tel. 9155)

Il Consiglio di Amministrazione del Collegio Sindacale i soci e i funzionari del CONSORZIO PROVINCIALE T. E. N. U. T. A. I. MONTA TAURINA di Gorizia partecipano con dolore al decesso del

CAV. UFF.
Pietro Martinis
perito agrario

per 20 anni loro amato Presidente.

L'ASSOCIAZIONE FRUTTI CULTORI ISONTINI di Turriaco partecipa al lutto della famiglia.

Il giorno 10 giugno è mancata al nostro affetto

Luigia Spizzamiglio ved. Plet

Ne danno il triste annuncio i figli GIUSEPPE, ANGELO e ORESTE, le sorelle, i nipoti, la sorella e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi mercoledì 11 giugno alle ore 16 dalla Cappella dell'ospedale Maggiore.

(Servizio comunale T. F., tel. 38608)

La Soc. Boccella S. GIOVANNI prende vita parte al lutto del Vice presidente sig. Giuseppe Plet per la dipartita della sua cara mamma.

Prendono parte al lutto della famiglia EUGENIA e GIOVANNI FIOCHI.

Le maestranze della Officina Elettromeccanica FLET di G. Flich si uniscono al lutto che ha colpito il collega Oreste per la perdita della mamma.

Dopo lunghe sofferenze si è spento il nostro caro

Alfredo Bartoletti
Pens. Cassa di Risparmio

Ne danno il triste annuncio CELESTINA, ROSINA e ANDREA, che lo hanno sempre amorevolmente assistito, la cognata STEFANIA, NINO e FRANCO.

I funerali seguiranno oggi 11 giugno alle ore 11 partendo dalla Cappella dell'ospedale Maggiore.

Partecipano al dolore gli amici MARIUCCIA e PIERO.

PROF.
Claudio Viola
prezioso amico e collaboratore.

In particolare lo ricordano:

— PAOLO BUDINI
— LUCIANO FORDA
— GIUSEPPE FURLAN
— GIANNI POIANI

Il giorno 10 giugno improvvisamente è mancata all'età dei suoi cari

Giovanni Roncelli

Ne danno il triste annuncio la figlia ANNA con il marito ALBERTO GABRIELLI, il nipote ROBERTO, l'affezionatissimo ANTONIETTA e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi mercoledì 11 giugno alle ore 14.30 dalla Cappella dell'ospedale Maggiore.

(Servizio comunale T. F., tel. 38608)

RINGRAZIAMENTO

A tumulazione avvenuta, i congiunti di

Ennio Cecchet

ringraziano commossi quanti hanno preso parte al loro dolore.

Un grazie di cuore al Primario prof. Luigi Zili, ai Medici e al personale della Divisione Chirurgica dell'ospedale di Montebelluna per le amorevoli cure prestate.

Ronchi dei Legionari 11 giugno 1969

Nel XII triste anniversario della scomparsa del nostro caro

Paolo Bedini

Lo ricordiamo a tutti coloro che Lo conobbero e Gli vollero bene.

I genitori, la nonna e gli zii

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

E Offerte di lavoro
personale di serv. L. 70

CERCASI per villa signorile brava donna o ragazza che non cucinere o ottima retribuzione. Tel. 763159. 27463 B.

CERCASI stabile anche dormi-
reference. Telefonare 37056
9-13. 15-17.

CERCASI domestica giovane
referenziata dalle 8 alle 16. Te-
lefonare 94428. 28391 B.

CONIUGI con bambino cerca-
no tuttora seria stabile refe-
renzata, anche slava. Tel. 62069.
47853 B.

PRESTASERVIZI referenziata
cerca signora 8 ore settimanali.
Tel. 724093 mattinata. 28443 B.

STABILE capace cucinare cer-
cano due persone. Tel. 36592.
47854 B.

TUTTOFARE intera giornata
cerca. Presentarsi Zanier, via
Mazzini 21, dopo le 19. 28427 B.

C. Richieste di impiego L. 70

AUTO cuoca o internista offe-
si. Indirizzo SPI. 47910 C.

IMPIEGATA pratica offesi an-
che mezza giornata. Casseta
28469 C. SPI.

OFFERTI cameriere privato tut-
to servizio con pernottamento.
Tel. 31837 dalle 9 alle 12. 28445 C.

PULITRICE uffici offesi signo-
ra volontaria con referenze.
Telefonare 820971. 47902 C.

CC Lavoro a domicilio
e artigianato L. 50

A.A.A. PITTORE decoratore
tappetiere carta parati vera-
mente capace. Telefonare 763159.
n. 76337. 28463 CC.

A. PARCHETTI riparazioni ri-
schiatore verniciatura preven-
tivi gratuiti. Interpellare.
Abateangelo & Gaspari, Gam-
bini 27, telefonare 94497. 28467 CC.

CARTA modelli su misura. La-
boratorio sartoria, Ginnastica
41, negozio tel. 96913. 47269 CC.

MANCINELLI PARCHETTI con-
cessione POLYMER riparazioni
specializzazione raschiatura
applicazione di tre strati di ver-
nice sintetica. Via Gambini 55,
telefono 763255. 47837 CC.

PITTORE camere, cucine, offe-
si. Tel. 71234. 28461 C.

PITTORE, tappezziere, camere,
cucine, pitture ad olio, prezzi
modici. Telefono 69344. 27490 CC.

D. Offerte d'impiego L. 70

A.A.A. APPRENDISTA banco-
niere cerca l'interazione. Asse-
gentina, Battisti 13. Festa la
domenica. 27556 D.

ECCEZIONALE OCCASIONE

per guadagnare forti commissioni lavorando per conto di una azienda creata 64 anni fa che vende materiale liquido Goodyear per ricopertura tetti, famosi in tutto il mondo, e molti altri interessanti e unici materiali dagli Stati Uniti. Accettiamo impiego parziale per incominciare. Preferibile se esperto in commercio internazionale. Scrivere in inglese con referenze a: Consolidated Paint & Varnish Corp., 912 East Ohio Building, Cleveland, Ohio 44114, U.S.A.

A.A.A. CAMERIERE capace cer-
ca albergo ristorante. Telefono
224159. 718 D.

A.A.A. INTERNISTA cerca al-
bergo ristorante. Tel. 224159.
719 D.

A. dilettanti spiccate tendenze
letterarie offriamo collaborazione.
Ippocampo - 20155 Milano -
Principe Eugenio 25-P. 5563 B.

APPRENDISTA commesso, vi-
sibile aiuto impiegato cerca. Dor-
guzzi via Molino a Vento 72,
pomeriggio. 47796 D.

APPRENDISTA sarta sedice-
ne cerca. Perizoli, viale D'An-
nunzio 27. 28401 D.

APPRENDISTA parrucchiere
cerca. Tel. 35148. 28429 D.

APPRENDISTA e operaio as-
sini industria confezioni. Tel.
820196. 28217 D.

APPRENDISTI ambasciati de-
gustazione O. P. cerca via Ori-
ni 6. Domenica chiuso. 28453 D.

BARISTA e aiuto banconiere
cerca Bar Torinese. Corso 2.
27524 D.

CASA spedizioni cerca ginecista
fattorino apprendista. Casseta
47912 D. SPI.

CERCASI lavoratori mezzala-
voranti parrucchiere per mez-
ze giornate e sabati. Telefona-
re 13-16 810658. 47858 D.

CERCASI apprendista aiuto
commessa panetteria Riosa,
Strada di Fiume 4. 47825 D.

CERCASI tubisti carpentieri
buona conoscenza disegno e sal-
datori. Cogeoni, via Friuli Gal-
gario 8, Milano, telef. 4070312.
5827 D.

CERCASI donna cucina cam-
era sala per albergo montagna.
Tel. 31993. 28455 D.

CERCASI ragazzo ragazza via
S. Lazzaro 8, Bar Alpino. Do-
meniche libere. 28497 D.

CERCASI apprendista. Presen-
tarsi alla Galleria del fiore. Se-
rtefonare 40. 47849 D.

CERCASI apprendista panettie-
re. Presentarsi Panificio Zaval-
la via dell'Istria 16. 28423 D.

CERCO apprendista commessa
conoscenza lingua slava per
oreficeria. Telefonare 68690.
28477 D.

DEGUSTAZIONE Al Teatro via
del Teatro Romano n. 2, cerca
apprendista, tutte le feste il-
bere, orario ridotto. 27542 D.

DONNA per cucina trattoria
cerca. Tel. 93791 mattinata.
28395 D.

IMPIEGATO di magazzino gio-
vane militante referenziato
cerca importante azienda com-
merciale. Domanda manoscrit-
ta Casseta 47825 D. SPI.

MEZZA lavorante pratica par-
ruchiera cerca. Tel. 744928.
47890 D.

IMPORTANTE INDUSTRIA ELETTROTECNICA

assume trasfettisti:

**TUBISTI - RAMISTI -
MONTATORI ELET-
TRICISTI, CABLA-
TORI, CARPENTIERI,
MONTATORI STRU-
MENTISTI.** Referenze,
pretese a

PUBBLIMAN Casella 501
- Cod. 26100 - Cremona

PER LA VOSTRA



UN'AUTORADIO

GRUNDIG

per sole Lire 24.000

UNIVERSALTECNICA

Trieste - Piazza Goldoni 1

- Corso U. Saba 18

- Via Machiavelli 3

MASSIMA impresa nazionale

cerca signorina o signora dina-
mica, intelligente disponga alcu-
ne ore giornaliere per interes-
sante lavoro con clienti e osten-
tella femminile. Assegno mensi-
le, rimborso spese, cassa ma-
lattie, assegni familiari, dopo
esito favorevole brevissimo co-
so teorico pratico. Casseta n.
26188 D. SPI.

RAGAZZA apprendista fotogra-
fa cerca Avanzo, piazza Cava-
na 7. 250 D.

SIGNORINA bella presenza di-
stinzione presentarsi Fiera in-
gresso ore 19 giovedì 5831 D.

SOCIETA' cerca seri elementi
ambasciati da inserire nella
propria organizzazione per svol-
gere attività ad alto livello. Im-
piego stabile. Possibilità di gua-
dagno 300.000-500.000 mensili.
Casseta 28501 D. SPI.

STRATRICI e apprendiste sti-
ratrici cerca lavasecco tinto-
ria Maria via Torbiana 12.
123 D.

F. Off. cam. e pens. L. 60

A.A.A. CENTRALISSIMA com-
forti affittati anche breve sog-
giorno. Telefonare 28902. 28461 C.

A.A. MOBILIATA centrale af-
fittati lunghi brevi soggiorni.
Tel. 35269. 28481 F.

CENTRALISSIMA camera cu-
cina ripostiglio subaffittare
distinta signorina. Telefona-
re 67201. 47914 F.

MOBILIATA una persona af-
fittasi. Viggiano, p. Goldoni 10, I.
101.

I. Off. appart. e bott. L. 60

ABITAZIONE Rossetti, 4 stan-
ze, stanzetta, cucina, bagno af-
fittasi. Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

ABITAZIONE zona Conti, V. 3
stanze, cucina affittasi 26.000.
Telefonare 95982. 28461 I.

come te non ce nessuno



bitter
Sanpellegrino

FIAT 850 ottime condizioni pri-
vato vende. Tel. 767790. 27546 Q.

FIAT 500 occasione vendesi an-
che rate. Visibile via F. Seve-
ro 142/3. 47892 Q.

N. Acquisti d'occasione L. 60

A.A.A. ACQUISTIAMO orolo-
gi pianoforti quadri stanze let-
to pranzo studi salotti stile
Venezia. Tel. 31428. 27504 N.

A.A. ACQUISTIAMO quadri so-
pramobili pianoforti mobili
salotti antichi. Telefonare 80312.
per Friuli. Telefonare 74939 N.

A. ACQUISTIAMO soprammo-
bili quadri orologi pianoforti
salotti antichi mobili vari. Te-
lefonare 37872. 47946 N.

A. ACQUISTIAMO quadri, orolo-
gi, pianoforti, salotti stile, mobili
antichi, moderni, valutazione
massima. Tel. 38196. 47867 N.

A. ACQUISTIAMO rotti misti rame
torniture ottone zinco ghisa fer-
ro motori termofoni accul-
stansi prezzi massimi. S. Fran-
cesco 48 tel. 764359. 28153 N.

NN Mobili e pianoforti L. 60

ARMADIO 3 porte alto 4000
tavolo rotondo altro fornica
vendo. Bosco 12 magazzino.

DIVANOLETTA poltroncino
attaccapanni 3000 letto carroz-
zella bicicletta vendo. Bosco
12 magazzino. 28441 NN.

O. Commerciali L. 60

SCAMBI vantaggiosi oggetti di
oro e gioielli. Vasto assortimen-
to regali a prezzi convenienti.
Mestre. Oreficerie Stern via Ma-
zzini 40. 117 O.

P. Rapp. piazzisti L. 70

CEMENTO fuso, rappresentan-
ti e depositari di zona cercan-
si. SPI Casseta 27/R. cod. 30170
Mestre. 5829 P.

DITTA vasta gamma cosmetici
cerca rappresentanti. Telefona-
re 733351 ore 15-16. 28509 P.

Q. Auto, moto, cicli L. 80

A.A.A. SIMCA 1000, 1500, Ro-
nde, Fiat 1100 R, 1100 D, 1100